اخند زاده د موټر چلولو او تخنيکي زده کړې مرکز

Akhundzada Driving & Technical Course

Ketabton.com

[redacted]

پتې:

۱_جلال آباد ښارپښتونستان واټ شرين دل پلازه

۲_کابل کارته نو دريم سړک داسلامی بانګ ترخنګ

۳_کابل دپنجصد فاميلی څلور لاری

٤_دلغمان ولايت مرکزمهترلام بابا ښار محمد رحيم چوک زرقاوی چوک

0773177866 - 0780180280 - 0799722255 - 0780949195

(c) ketabton.com: The Digital Library

د موټر د تخنیکی روزنې موخه

د وسایطو چلوونکی(ډریوران) باید د تعلیمي پروګرام په جریان کې د موټرو په ټولوهغه اساسي تخنیکی خواصو باندې پوه شي چې د نقلیه وسیلو د ساتنې او څارنې(پاملرنې) لپاره لازم دي. ترڅو له چالانولو څخه وړاندې د فعالیت پر مهال او له فعالیت نه وروسته دهغو د تخنیکی عوارضو پرمهال، او همداراز په سیمه کې دهغو تخنیکي عوارض رغونه ئې سرته ورسوي.

د تخنیک له تدریس څخه موخې

- د تدریس پلان په مختلفونظري میتودونو په صنف کې دسلایډ، تصویرونو او د موټر دپرزه جاتو په ښوولوسره.
- د ساتنې او څارنې په اساسي میتودونو سره د لوست زده کول.
- د تخنیکی عوارضو له رامنځته کېدو څخه د مخ نیوي اساسات.
- په فنی او اساسي ډول په عمومی واټونو باندې د ډریوری زده کول.
- د کورس پر مهال، اود کورس له پای نه وروسته د درسونو او زده شویو مهارتونو ارزیابي.

د ټرافیکی اصولو او قواعدو د تدریس موخې

- د ټرافیکی واټ نظم او امن د تأمین، له ټرافیکی پیښنو نه اوهمدا راز دهغو (ټرافیکي پیښنو) له امله د ځانی او مالی زیانونو څخه د مخنیوي لپاره.
- ګرانو وطنوالو له ټرافیکی قواعدو او اساساتو، ټرافیکي علایمو(نښو) او تأسیساتو سره آشنائي او معلومات لرل ضروری دي.

احتیاط له دور اندیشی سره ارتباط لري، کله چې انسان د واټ له ټرافیکي قواعدو او مقرراتو څخه لازم معلومات ولري او په ډېرې پاملرنې او په احتیاط سره سیر او حرکت وکړي نو په یقینی ډول تر ډېره حده د ټرافیکي پیښنو له رامنځته کېدو او له امله ئې د مالی او ځانی تلفاتو څخه مخ نیوی کېدای شي.

هیله ده چې دغه لنډه رساله د واټ د ټرافیکو د امن او نظم لپاره اغیزمنه او د ځانی او مالی زیانونو د دفع کېدو(له منځه تلو) سبب وګرځي.

(اخندزاده)

ګرانو هېوادوالو ته دخدمت مصدر!

مطیع الله (اخندزاده)(زابل)

محمد آغا (اخندزاده)

(c) ketabton.com: The Digital Library

لومړی لوست

دريور (موټرچلوونکی):

دريور هغه چاته ويل کيږي چې وسايط سوق، کنټرول او اداره کړي.
او د ټولو ټرافيکي اصولو او قواعدو علم ولري.

له حرکت نه وړاندې د دريور مکلفيتونه(مسئوليتونه):

- دريور مکلف دی چې د موټر د ماشين له چالانولو(روښانه کولو) نه وړاندې دهغه ټول روغنيات چک او تکميل کړي.
- دريور مکلف دی چې د وسايطو ملکيت پاڼه يا اجازه ليک ولري.
- دريور مکلف دی چې له ځان سره جواز سير او د موټر چلولو جواز(لايسنس) ولري.
- دريور مکلف دی چې له حرکت نه وړاندې د خپل موټر جدی څارنه وکړي (پاملرنه ورته وکړي)
- دريور مکلف دی چې هغه سامانونه چې په موټر پورې اړوند(مربوط) دی له ځان سره ولري، او د ژمي په موسم کې هغه ژمنی تجهيزات چې ضروری (اړين) دی له ځان سره ولري.
- دريور مکلف دی چې له حرکت نه وړاندې د دروازو له بندښت څخه اطمينان حاصل کړي (ځان ډاډمن کړی) او په پايدان کې د سوارلی له شتون اود موټر په بام د سوارلی له شتون څخه مخنيوی وکړي

ضروری سامانونه(شکل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

له حرکت کولو نه ورسته د دریور مکلفیتونه (مسئولیتونه)

دریور مکلف دی چې د دریورۍ پر مهال د دریورۍ تربیه ، غوره اخلاق او نیک برخورد ولري.

دریور مکلف دی چې په اساسي قاعدې باندې رفتار وکړي چې هغه عبارت دی له:

الف: نورو ته مانع نه ګرځېدل

ب: او د نورو نه زیانمن کول

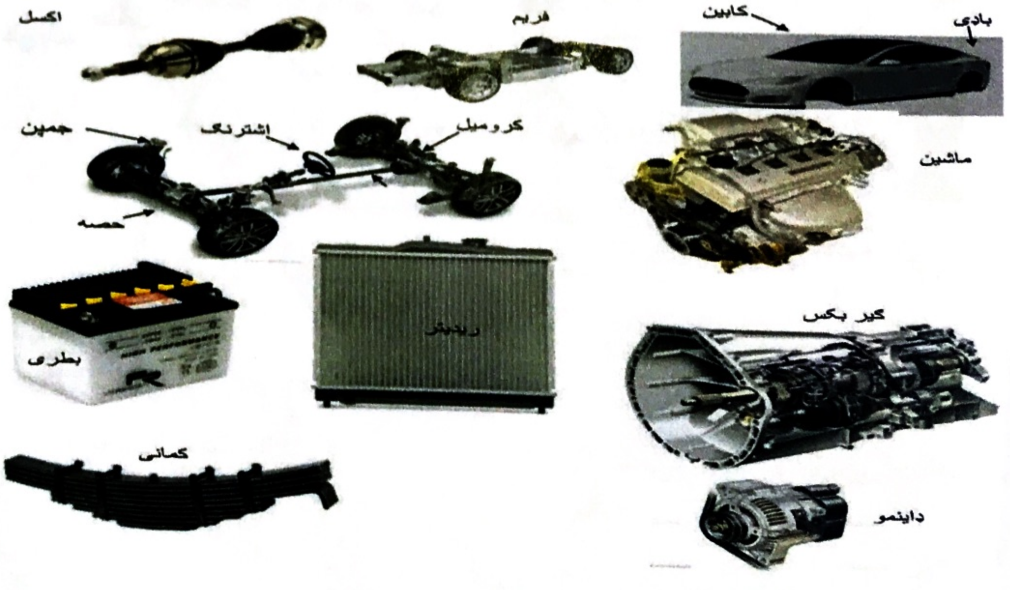
ج: او له خطرسره د نورو نه مخ کول

د: د نورو د اولیت حق مراعت کول(په پام کې نیول)

- دریور مکلف دی چې له موټر څخه د کښته کېدو پر وخت د سویچ کلی له ځان سره واخلي او هېره نې نکړي.
- دریوربايد په مارپيچ (زيګزاګ) ډول دریوری ونکړي
- دریور مکلف دی چې په عمومي واټونواو څلورلارو کې د سیر او حرکت ترافیکي قانون مراعت کړی.
- دریور مکلف دی چې هر وخت او هره شببه احتیاط خپل مسئولیت وګڼي.
- دریور مکلف دی هغه تېرېدونکو(خلکو) ته چې له سرک څخه تېرېږی د لومړیتوب حق ورکړي.
- دریور مکلف دی چې هغه مهال چې د لیدنې ساحه ونلري د خطر احساس وکړي اود خپل موټر سرعت راکم کړي.
- دریور مکلف دی چې له ماشومانو ، ښځینه ؤ، سپین ږيري او معيوبينوسره ډېره همکاری وکړي.

دوهم لوست

د موټر د جوړښت عمومي البُم

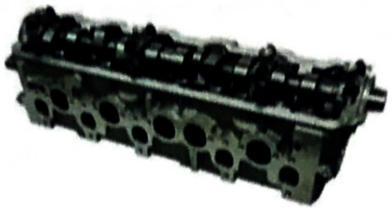


ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

ماشین له ۳ غټول پرزو څخه جوړ شوی :

۱. سلندر هید



۲. سلندر بلاک

۳. کرین کس

(c) ketabton.com: The Digital Library

انجن (ماشين):

انجن له يوې حرارتي دستګاه څخه عبارت ده چې د داخلي احتراق (سوزوني) له امله حرارتی انرژي په ميخانيکي انرژی تبديلوي او په عمومی صورت په موټرو کې د قدرت يا قوې د توليد له سرچينې څخه شمېرل کېږي.

د انجن د سوخت (سوزولو) توکي معمولاً د تيلو او هوا يو مخلوط وي چې د انجن د سوزولو د عمليې لپاره زمينه برابروی.

د سوزېدو عمليه اساساً د سلنډربلاک د ننه کې پېښېږي چې د يو لړ داخلي عمليو پواسطه صورت نيسي.

د ماشين شکل

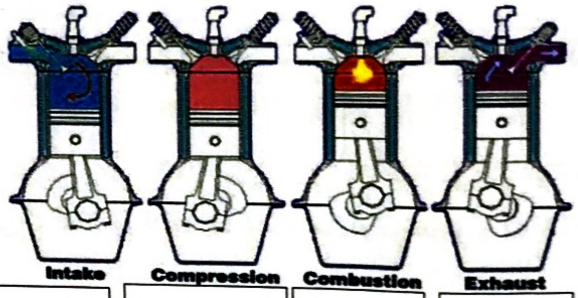
انجن په عمومي ډول د څلورو عمليو لرونکی وي

۱- د سکشن عمليه (د تيلو او هوا را کشول).

۲- د کمپريشن عمليه(د تيلو او هوا فشار او متراکم کول).

۳- د احتراق (سوزېدو) عمليه (فايرينګ) (اور اخيستل او د توکو انفجارياچاودل).

۴- د اکزاس عمليه (د کاربُن يا دسوزېدونکو توکو د دود وتل)



سکشن | کمپريشن | احتراق | اکزاس

په عمومی ډول ماشينونه په دوه ډوله دی.

الف: ډيزلي ماشينونه.

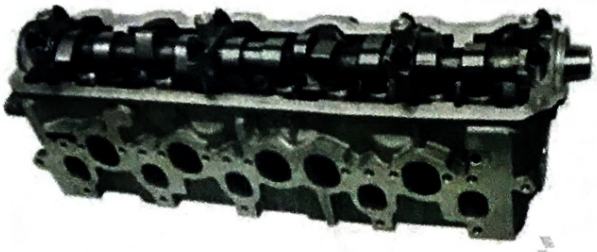
ب: پطرولي ماشينونه.

(c) ketabton.com: The Digital Library

يو ماشين له درې عُمده برخو څخه جوړ شوی دئ چې له سلنډر هيډ، سلنډر بلاک او کرنکس څڅه عبارت دی.

سلنډر هيډ:

سلنډر هيډ د ماشين پورتنی برخه ده چې د ماشين دوه عمليې سرته رسوي (سکشن) او(اکزاس) په سلنډر هيډ کې دوه ډوله والوونه دی.



الف: د انګليټ والونه:

چې د دې والو له لارې څخه تېل او هوا سلندر ته دننه کېږي.

ب: دايکزاس والونه: چې د دې والونو له لارې د سوزېدونکو توکو کاربن (دود) بېرون ته وځي.

سلنډر بلاک:

سلنډر بلاک د ماشين له مرکزي برخې څخه عبارت دی چې منځ کې ئې ګيلاسونه او پستونونه ځای لري او په ګيلاسونو کې ئې د احتراق (سوزېدو) دعمليې قوه پستونونو ته انتقا لېږي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

سلندر بلاک

کرنکس:

کرنکس د مبلا یلو له ذخیره ځای څخه عبارت دی چې د ماشین په ښکتنی برخه کې واقع ده چې د مُبلا یلو د پرې کېدو او توئېدو په صورت کې په سویچ بورډکې د آئل پمپ اشاره روښانه کېږي.

کرنکس

دریم لوست

کرنشافت:

کرنشافت د ماشین یوه اساسي پُرزه ده.

کرنشافت له د وه خانو یعنی مېن برنګ او فیس برنګ څخه جوړ شوی ده.

کرنشافت د پستونونو خطی حرکت په دوراني حرکت باندې بدلوی او حرکت د ماشین ټولو پُرزه جاتو ته رسوي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

د ماشین کرنشافت او ګیلاسونه تر ۴ ځله پورې د بورکېدو وړتیا لری چې د ماشین په هر ځل بور کېدو کې ٪۲۵ پتره فیس او مین او پستونونه ډېل
کېږي او برعکس کرنشافت او ګیلاسونه ٪۲۵ کمېږي.
کرنشافت دغیر ارادی ټکانونو او زیات بارولو په صورت کې کږېږي او یا ماتېږي اودهوا دفلتر نه پاکول، د مُبلایلونه بدلول او د ماشین له حده ډېر ګرمېدل د کرنشافت او د ماشین د نورو پُرزو د سولېدو او حتی د ماشین د جام کېدو سبب ګرځي

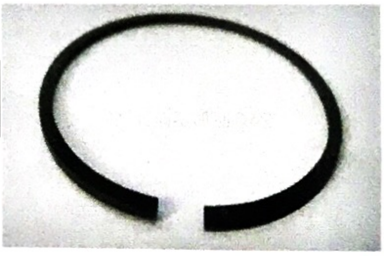
رینګونه:

په یو پستون کې ۳ ډوله رینګونه وي.

۱- د آیل رینګ: چې د پستون په ښکتنی برخه کې قرار لری او مُبلایل د ګیلاسونو سطحې ته رسوي.

الف :ایل رینګ

۲- د سکشن رینګ: چې د پستون په منځنی برخه کې قرار لري او وظیفه ئې د ګیلاس د سطحې پاکول دي.



ب: سکشن رینګ

۳- د کمپریشن رینګ: د پستون په پورتنی برخه کې قرارلري چې وظیفه ئې پریس کول یعنی د ګیلاسونو په منځ کې په تېلو او هوا باندې د فشار راوستل او د ګیلاسونو له منځ څخه د کاربن (دود) ایستل دي.

ج:کمپریشن رینګ

(c) ketabton.com: The Digital Library

د هوا د فلتر نه پاکول ، د ماشین له حد څخه ډېر ګرمېدل، او پر خپل معین وخت کې د مبلایلو نه تبدیلول د یادو رینګونو د سولېدو او حتیٰ د ماشین د مبلایل د کمېدو سبب ګرځي.

څلورم لوست

کمشافت:

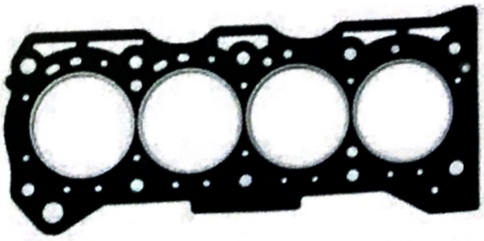
کمشافت له یوې وسپنیزې میلې څخه عبارت ده چې د سلنډر هیډ په داخل کې موقعیت لري.
د کمشافت وظیفه د انکلیټ او اکزاس والونو ښکته اوپورته کول دي.
ټاپیټونه له کمشافت سره د والوونو ارتباط ورکوونکی دي. د ټاپیټونو اجست د ماشین په فعالیت او چالانېدو یا روښانه کېدو کې مهم رول لري چې باید په ژمی کې ضعیف او په اوړي کې نسبتاً قوی اجست شي.

کمشافت

ګازکېټ:

ګازکېټ له نه سوزېدونکي واشل څخه عبارت دی چې د سلنډر هیډ او سلنډ بلاک په منځ کې نصب کېږي.
ګازکیت د سلنډر په داخل کې د کمپریشن د عمل کنټرولوونکی دی او مبلایل او اوبه یوله بل څخه بېل ساتی.

ګازکیټ



ګازکېټ له ۸۰ درجو څخه د ماشین د زیات ګرمېدوله امله له منځه ځي چې دا د اوبو اومبلایلو د یو ځای کېدو او حتیٰ د ماشین د جام کېدو سبب ګرځي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

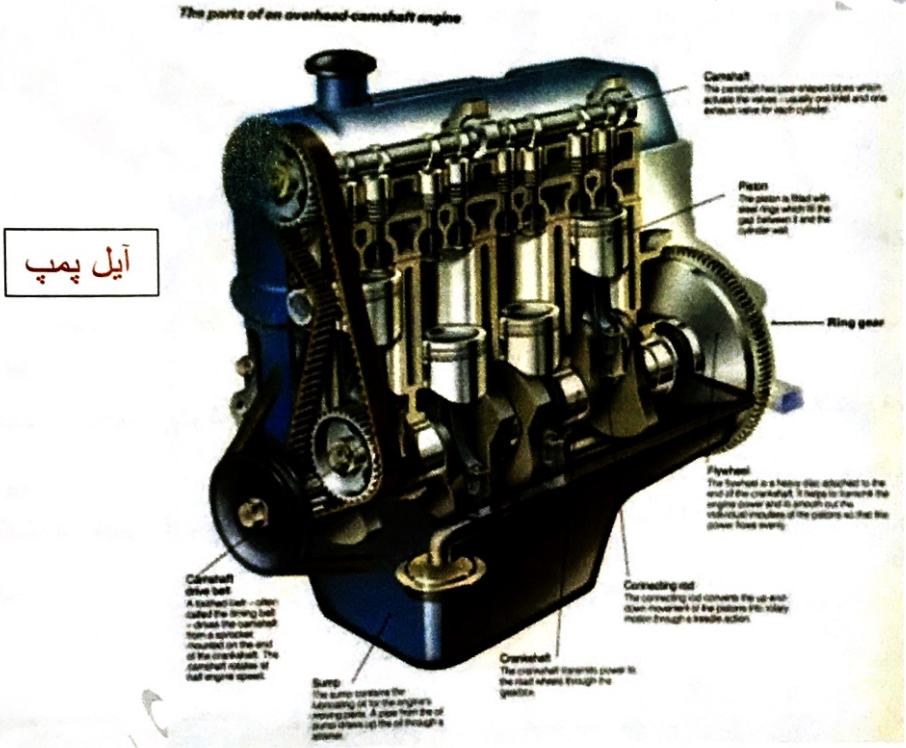
پنځم لوست

په ماشین کې د مبلایل رسولو سیستم

مبلایل: د دوه متحرکو (ګرځنده) پُرزو ترمنځ له سولېدو او اصطکاک څخه مخ نیوی کوی تر څو یاد پُرزه جات وکولی شي چې یود بل پرسطح باندې په یوه معینه او مناسبه فاصله کې حرکت وکړي او د پُرزه جاتو ډېری فشار مبلایل پورته کوي او دا عملیه باعث کېږي چې د ماشین د پُرزه جاتو له سولېدو څخه مخ نیوی وشي.

آئیل پمپ

آیل پمپ دغوړولو په سیستم کې یوه مهمه پُرزه ده چې له ذخیره ګاه څخه مبلایل اخلي او فلتر ته ئې رسوي او له تصفیه کېدو څخه وروسته مبلایل په دوه کانالونو وېشل کېږي چې یو کانال ئې سلنډر بلاک ته تللی چې کرنشافت او د ګیلاسونو سطحه غوړوي او بل کانال ئې سلنډر هیډ ته تللی چې کمشافت او ټاپیټونو ته مبلایل رسوي.



د مبلایلو تبدیلی (بدلول)

د مبلایلو تبیدیلول د ماشین ګرځېدو او د مبلایلو مقاومت ته په کتو تر سره کېږي. هر کله چې د مبلایلو د سریښناکتیا خاصیت له منځه لاړ شي نومبلایل هم باید تبدیل کړل شي.

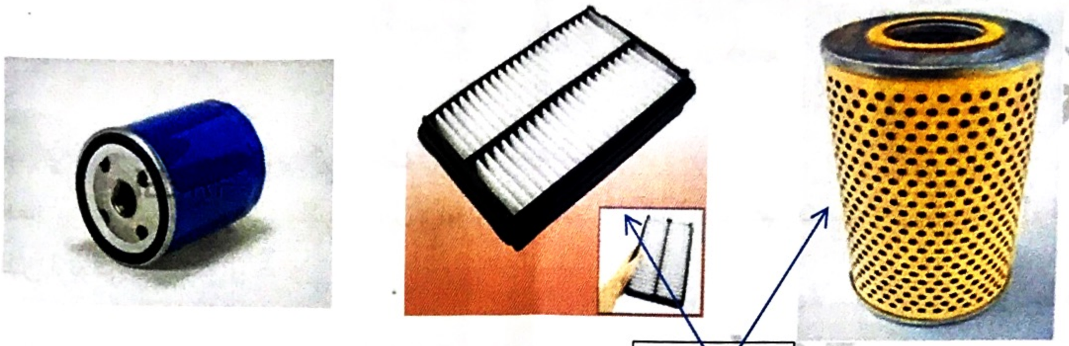
نوټ: هر وخت چې مبلایل تبد یلېږي نو باید د مبلایلو فلتر هم ورسره تبدیل کړل شي. او که ماشین ئې ډیزلي وي نو د تیلو فلتر ئې هم باید تبدیل کړل شي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

د هوا فلتر:

د ماشین د هوا فلتر چې د فلتر کور (فلتر پوښ) په منځ کې موقعیت لري. هغه هوا چې ماشین ئې تنفس کوي لومړی فلتر ته ننوځي، هغه ګرد او خاورې چې له هوا سره ګډې وي په فلتر کې تصفیه او بیا فلتر شوې هوا د ماشین داخل ته انتقال مومي.

فلتر باید د موټر ګرځېدو او د هوا ککړتیا ته په کتو سره پا ک کړل شي.



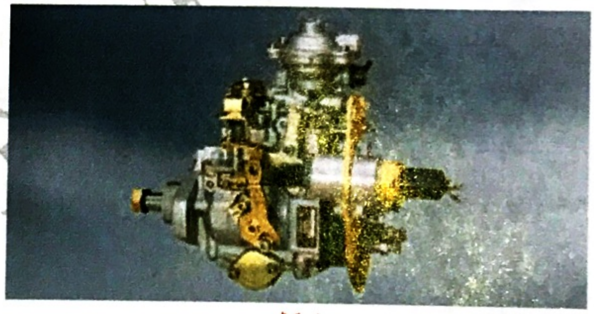
د هوا فلتر

شپږم لوست

په ماشینونو کې د تېل رسولو سیستم

الف: په ډیزلي ماشینونو کې د تېل رسولو سیستم:

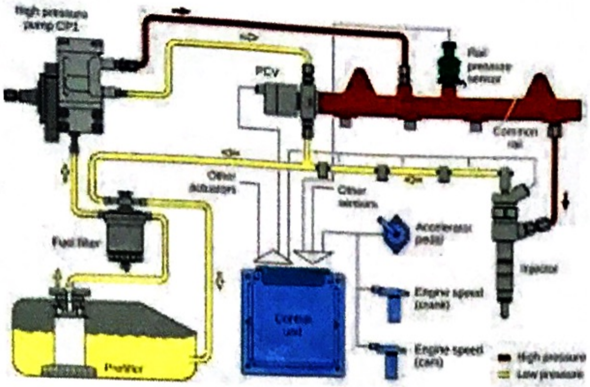
ډیزل پمپ: کله چې ډیزل پمپ په فعالیت پیل کوي، له ټانکی څخه تېل کشوي او فلتر ته ئې ورکوي. د فلتر له تصفیې نه وروسته ډیزل پمپ ته انتقال مومي او له ډیزل پمپ نه تېل فلنجر ته انتقال مومي چې فلنجر فارسنګونو ته د تېلو وېشونکی دی.



شکل

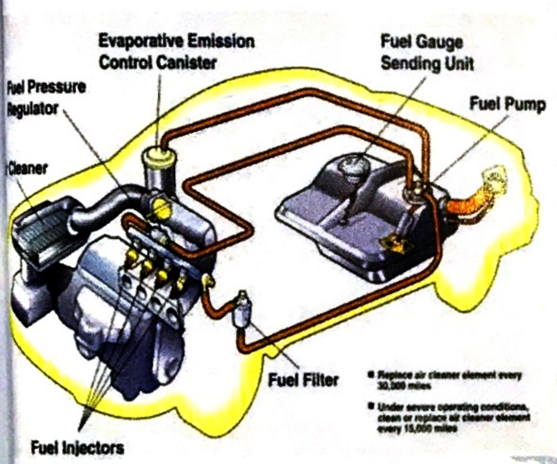
بیا فارسنګونه تېل په لوړ فشار د سپرې یا ګازو په شکل په سلنډر باندې پاشي او په سلنډر کې له هوا سره یو ځای کېږي او له کمپریشن کېدو نه وروسته اور اخلي او سوزي.

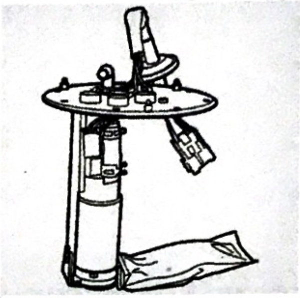
(c) ketabton.com: The Digital Library

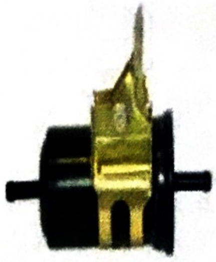


ب: په پطرولي ماشينونو کې د تېل رسولو سيستم:

هغه پُرزې چې د پطرولی ماشين د تېل رسولوپه سيستم کې شامل دي عبارت دي له ويکم پطرول ، فلتر اوبرقی فارسنګونو څخه.







ويکم پطرول له ټانکی څخه ماشين ته د تېلو پمپ کوونکی دی، کله ئې چې تېل له ټانکی څخه کش کړل، بيا تېل فلتر ته ورکوي، فلتر تېل تصفيه کوي او وروسته ئې بيا فارسنګونو ته رسوي.

فارسنګونه تېل د سپرې په شان د اينګليت په کانال باندې پاشي چې د اينګليټ په کانال کې له تنفس شوې هوا سره يو ځای کېږي، او وروسته بيا سلنډر ته دننه کېږي او د پلګ د جرقې پواسطه اور اخلی او سوزي او ماشين چالانېږي چې اضافی تېل ئې د بېرته تلونکي پايپ پواسطه بېرته ټانکی ته لېږدول کېږي.

توربو:

له يوه مرسته کوونکی سيستم څخه عبارت ده چې په ځينو موټرو کې د قدرت د زياتولو لپاره نصب کېږي. توربو د ماشين په دوه عمليو (سکشن) او(اکزاس) کې مرسته کوي. يعنی په زياته اندازه تېل او هوا ماشين ته رسوي او د سلندر له منځ څخه دود ډېرژر اوپه کم وخت کې وباسي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

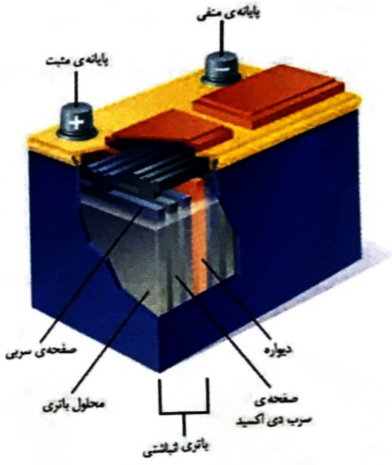
شکل

اووم لوست

په موټرو کې د برق سیستم:

بطرۍ:

بطرۍ د برېښنا له ذخیرې څخه عبارت ده چې برېښنا یې د موټرو لپاره مصرف کېږي.
بطرۍ د دوه قطبونو(شمعو) لرونکې وي. چې له مثبت او منفی قطبونو څخه عبارت دي چې مثبت ئې د (+) په علامې او منفي ئې د (-) علامې پواسطه ښه شوي دي.
چې په موټرو کې مثبت قطب یې د سویچ له لاین سره ارت کېږي او منفی قطب ئې د باډۍ له لاین سره نښلول کېږي.



شکل

په بطریو کې دوه ډوله پلیټونه وي چې د پلاستیکي عایق(پردې) پواسطه یو له بل څخه جلاکېږي.
بطرۍ شپږ خانې لري چې هره خانه ئې (۲) ولټه برق لري چې ټول (۱۲) ولټه کېږي. بطرۍ د ولتاژ (برقی جریان) له نظره یو ډول دي صرف د امپیر(ذخیرې) له نظره یو له بل څخه توپیر لري. چې په ګرنډیو موټرو کې له هغو بطریو څخه ګټه اخیستل کېږي چې له ۴۰ امپیرو څخه تر ۷۰ امپیرو پورې وي.

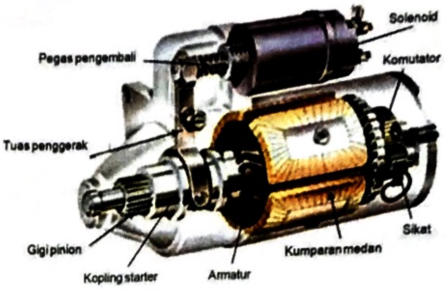
(c) ketabton.com: The Digital Library

مگر په سترو نقليه وسيلو يا موټرو کې له هغو بطريو څخه ګټه اخيستل کيږي چې له ۷۰ څخه تر ۲۰۰ امپيرو پورې وي.
او همدارنګه په سترو نقليه وسيلو کې له دوه بطريو څخه چې (۲۴) ولټه کيږي ګټه اخيستل کيږي.
نوټ: د موټرو په بطريو کې د اوړي په موسم کې له نسبتاً ضعيفو (کمزور) تيزابو څخه او د ژمي په موسم کې له نسبتاً قوی تيزابو څخه ګټه اخيستل کيږي.

سلف:

سلف د خاموشی په وخت کې د انجن له چالانونکی يا روښانه کونکی څخه عبارت دی. کله چې ماشين چالان (روښانه) شي د سلف کار پای ته رسيږي.

شکل



د سلف د سوزېدو علتونه:

لومړی: دوامداره (پرلپسې) سلف وهل:
دوهم: په ګړنديو (تيزرفتاره) موټرو کې چې سلف ئې (۱۲) ولټه وي له دوه بطريو څخه چې ولتاژ ئې (۲۴) ولټه کيږي ګټه اخيستل.
دريم: هغه مهال چې موټر په ګير کې وي د سلف څخه کار اخيستل.

ډاينمو:

ډاينمو په موټرو کې د برق له توليدوونکي اودبطری له چارجونکي څخه عبارت ده.
ډاينمو خپل حرکت له کرنشافت څخه اخلي. ډاينمو ميخانيکی قوه په برقی باندې بدلوي.

شکل

(c) ketabton.com: The Digital Library

پلکو:

پلکو د پلک په خانو باندې په نوبت سره د برق له وېشونکي څخه عبارت ده.

پلکو خپل حرکت له کمشافت څخه اخلی. پلکو یواځې په پطرولي موټرو کې شتون لري.

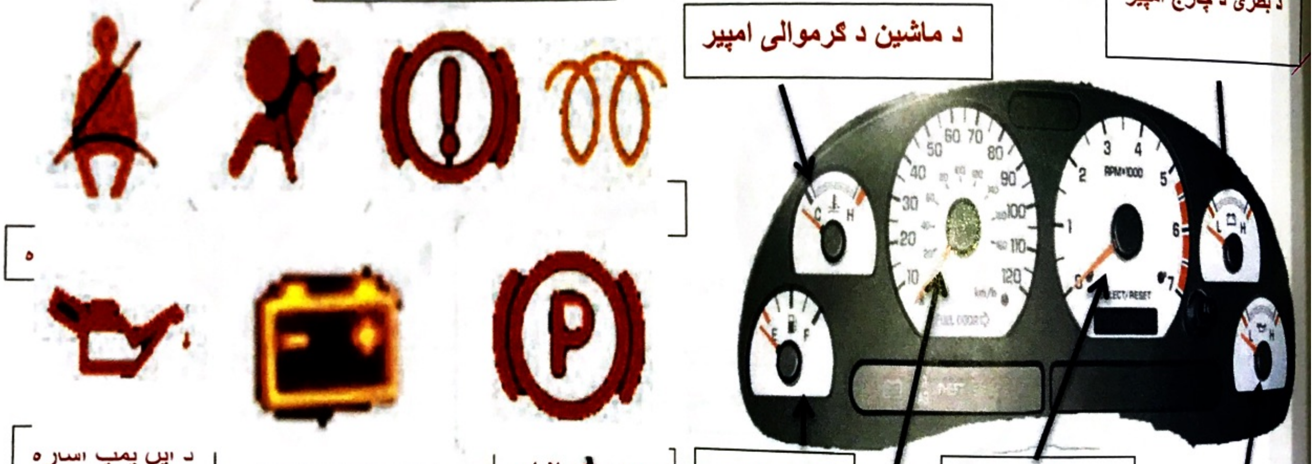
د روښانه کولو (چالانولو) سویچ:

د روښانه کولو سویچ له منفی لاینونو سره د برقی لاین له وصل کولو څخه عبارت دی چې د روښانه کېدو(چالانېدو) په وخت کې یو له بل سره په ارتباط کې کېږي او د خاموشولو په وخت کې د برق جریان پرېکوي.

د ګرندیو ډیزلي موټرو په برقی سیستم کې د برق جریان له بطری څخه په تولیز ډول سویچ ته او له هغه ځای څخه بیا د ډیزل پمپ کانډنسر ته جریان پیدا کوي او همدارنګه د ګرم کن په پلکونو کې دانجن د ژر چالانېدو په موخه مرسته کوي.

امپیر بکسه:

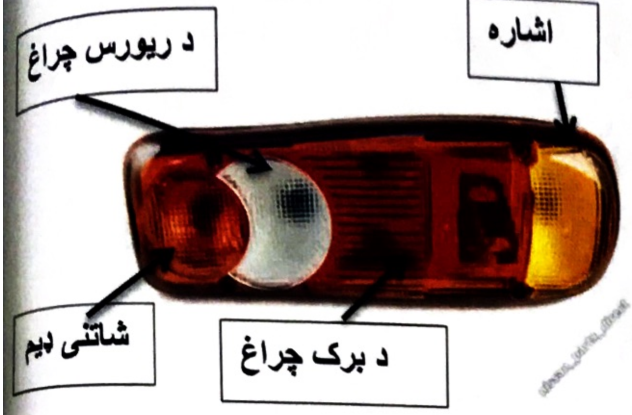
امپیر بکسه چې د موټر په سویچ بورډ کې ډرېور ته مخامخ قرار لري او ډرېور ته د موټر داساسی فعالیت له تغیر څخه خبر داری ورکوي



(c) ketabton.com: The Digital Library

د موټر څراغونه:

یو موټر د (۱۶) بېروني قانوني څراغونو لرونکی وی او همدارنګه د موټر په شا کې دوه درنا منعکس کوونکې شیشې ضروري دي.



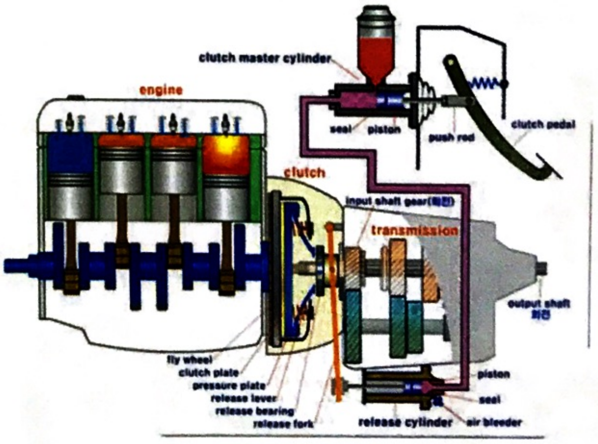
اتم لوست

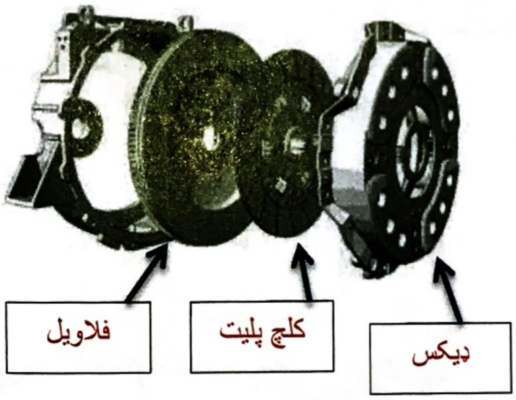
د اګریګات سیستم:

کلچ:

کلچ له یو اتصالیه (وصل کوونکی) سیستم څخه عبارت دی چې د انجن او ګېربکس تر منځ ارتباط وصلوی او پرېکوي. کله چې د کلچ پایډل نیسو د انجن او ګېر بکس ارتباط پرې کېږي او کله چې د کلچ پایډل خوشې کوو نو دانجن اوګېر بکس تر منځ ارتباط وصل کېږي. چې پدې سیستم کې لاندې پُرزې کار کوي .

شکل



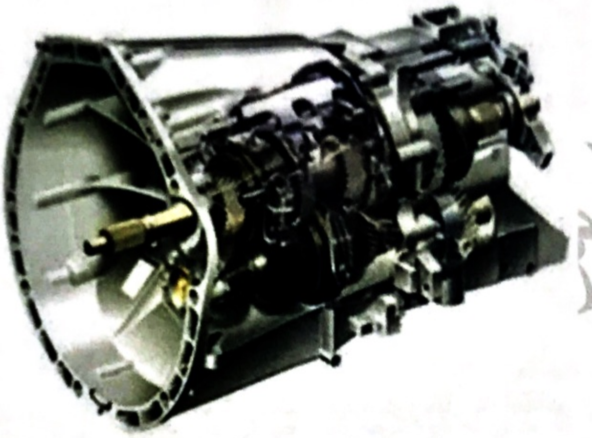


(c) ketabton.com: The Digital Library

ګېر بکس:

ګېر بکس په موټر کې د قوې او سُرعت له تنظیموونکي څخه عبارت ده چې په ځینو وختونو کې اړتیا ته په کتو سره سُرعت زیاتوی او قوه کموي. او په ځینو وختو کې قوه زیاتوی او سُرعت کموي.
مثلاً: په لومړی ګېر کې قوه فوق العاده زیاته او سُرعت کم وي. بر عکس په دریم، څلورم او پنځم ګېر کې سرُعت فوق العاده زیات وي او قوه بېره کمه وي،همدارنګه د ریورس حرکت په ګېر بکس کې عیاربېږي.

شکل



له اتومات ګېربکسونو څخه د ګټې اخیستنې طریقه:

P : د پارکنګ یا د ډېر وخت درولو په حالت کې د استفادی ور وی

R : د ریورس یا په شا تګ حالت کی د استفادی ور وی

N : د نیټل په معنی (دګیر نه وتلی حالت)

D : کله چې د موټر سرعت د ۴۰ نه پورته شي تر نهای سرعته پوری د اسفادی ور وی

2: د اول حرکت نه تر ۴۰ سرعت پوری د استفادی ور وی

L: قوت لرونکی ګیر چې د موټر د نښلیدو او په مورنو په ختلو کی د استفادی ور وی

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

نیورسل:

نیورسل له ګیربکس څخه کرومیل ته د حرکت انتقالونکی دی نیورسل له یوې اوسپنیزې میلې څخه عبارت دی. په نیورسل کې یو بادی سنټر وی چې نیورسل په متوازن حالت کې ساتي.

شکل

کرومیل:

هغه دورانی حرکت چې د نیورسل پواسطه له ګیربکس څخه کرومیل ته انتقالیږي او کرومیل دغه دورانی حرکت ته د ۹۰° درجو په اندازه تغیر ورکوي اوحرکت د ښي اوکیڼ لور اکسل ته وېشي. اکسلونه دغه حرکت د نقلیه وسیلو پایو ته انتقالوي. اکسلونه د نقلیه وسیلو په پایو کې نصب کیږي او ټایرونه په حرکت راولي چې د نقلیه وسیلې د حرکت سبب ګرځي.

او همدارنګه په ګولائي کې د ټایرونو د حرکت تنظیموونکی دی. یوې خواته د ګرځېدو پروخت د هماغه خواټایرحرکت ډېر کمزوری کوي او د هغه د مقابل ټایر حرکت نورمال حد کې پرېږدي.

نوټ: په ساده ګیر بکسونو او د نقلیه وسیلو په کرومیل کې داسې سیائیل نه ګټه اخیستل کیږي چې له یوې اوږدې مودې نه وروسته سیائیل باید تبدیل کړل شي، د سیائیل کموالي او نه شتون د ګیر بکس او کرومیل د جام کېدو سبب کیږي.

په نقلیه وسیلو کې د بریک سیستم:

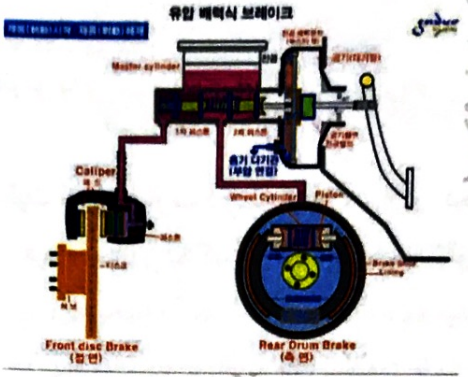
د نقلیه وسیلود بریک سیستم په دوه ډوله دی.

الف: دویکمي بریک سیستم   ب: د کمپریشنی بریک سیستم.

الف: د ویکمي بریک سیستم:

(c) ketabton.com: The Digital Library

د ویکمی بریک له سیستم څخه په دېرو کوچنیو نقلیه وسیلو(ګرندیوموټرو) کې ګټه اخیستل کېږي. د ویکمي بریک د فعالیت طریقه داسې ده چې د بریک د پایډل د فشار پواسطه ویکم له ماسټرسلنډر څخه په فشار سره جریان پیدا کوي او څلورو واړو پایوته فشار انتقالېږي. په پایو کې د بریک یو ویل سلنډر شتون لري چې په نهایاتو(څوکو) کې ئې دوه طرفه لیدرې شتون لري چې د ویکمو فشار د بریک ویل سلنډر په حرکت کې راولي او په ښې او کیڼ لوري لیدروباندې فشاروارد وي چې د ټایرونو د حرکت مانع ګرځي. پدې سیستم کې د ویکمو تکمیلېدل(بشپړتیا) او د لیدرو روغوالی مهم رول لري.



ب: د کمپرېشنی بریک سیستم:

پدې سیستم کې د ویکمو په ځای له هوا څخه ګټه اخیستل کېږی چې د موټر د انجن په څنګ کې یو کوچنی د هوا تولیدوونکی ماشین شتون لری چې د هوا ماشین د نقلیه وسیلې د ماشین د پنج بولټ پواسطه په حرکت کې راځي او هوا تولیدوي. او دا هوا د نقلیه وسیلې په ذخیروې د به کې ځای پر ځای کېږي او له هغه ځایه د پایډل د فشار پواسطه هوا پایو ته انتقالېږي چې د هوا دغه فشار د بریک د ویل سلنډر د تحریک باعث کېږي او د ویکمي بریک په څېر ښی او کیڼ خواته لیدرونه د درم په سطحه باندې نښلوي او د ټایرونو د حرکت مانع ګرځي چې پدې سیستم کې د مکملې هوا تولید، د هوا د پایپونو روغوالی او د لیدرو روغوالی خورا اهمیت لري.

روغنیات

۱- مبلایل: د شنه رنګ لرونکي او نسبتاً ټینګ دي او غوړوونکی خاصیت لري چې د ماشین د پُرزه جاتو د غوړولولپاره ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.

۲- سیائیل: سیائیل اکثراً د سور رنګ لرونکی اود مبلایلو په نسبت ډېر ټینګ وی عموماً د نقلیه وسیلو په ساده ګېربکسونو اوکرومیلونوکې ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.

۳- هایدرولیک: هایدرولیک سور رنګ لری او د ښه پریس کولوخاصیت لری د مبلایلو اوسیائیلو په نسبت نري وي چې په اتومات ګېر بکسونو، اشترینګ پاورونو او په درنو وسایطو کې خصوصاً په کرند، شاول، لوډر او بېلډوزرو کې ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.

په اتومات ګېر بکسونو کې له هایدرولیک څخه پدې منظور ګټه اخیستل کېږي چې په هغه کې د وایرینګ سیستم دی که سیائیل پکې استعمال شي د هغه د وایرینګ د جام کېدو سبب ګرځي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

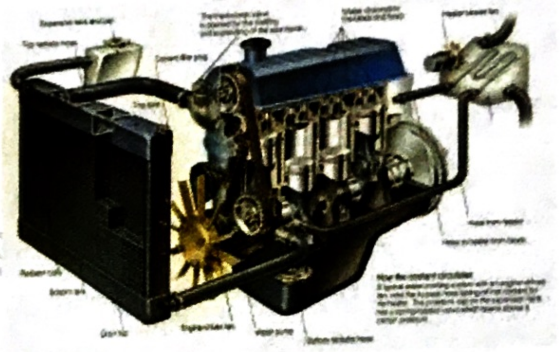
۴- **د بریک ویکم:** ویکم آسمانی رنګ لري او د پریس او فشار ښه خاصیت لري د نقلیه وسیلو دډولورو غنیاتو په نسبت نري دي. چې د بریک او کلچ په ماستر سلنډرونو کې ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.

لسم لوست

په ماشین کې د یخولو سیستم:

د انجن په داخل کې د تودوخې د درجې د کمولو په موخه د یخولو سیستم شتون لری چې دغه تودوخه د داخلي سوزېدو (احتراق) په اثر د پسټون د دریمې عملیې پواسطه رامنځته کېږي. بناءً د تودوخې د درجې له غیر نورمال لوړېدو څخه د مخنیوي او د انجنونو په داخل کې د ګازکیت له سوزېدوڅخه د مخنیوی لپاره د یخولو اساسی سیستم ضروری دی.

د نقلیه وسیلې د یخولو په سیستم کې هغه پُرزې چې فعالیت کوي عبارت دي له لیلیتر، د اوبو دخولی پایپ، داوبو خروجی پایپ، پکه، واټرپمپ او په سلنډر هید او سلنډر بلاک کې له موجودو کانالونو څخه.



شکل

الف: لیلیتر د اوبو له ذخیرې او یخوونکی څخه عبارت دی چې د انجن په مخ کې موقعیت لري چې اوبه ئې د هغه پکې پواسطه یخېږي چې د لیلیترشاته موقعیت لری.

د ژمي په موسم کې په لیلیتر کې دعادي اوبو په ځای له هغه اوبو څخه ګټه اخیستل کېږي چې د انتي فریز(ضد یخ) په نوم یادېږي. که استعمال نشي نو د سلنډر د کرک کېدو یا چاودېدو سبب ګرځي.

لیلیتر دوه کانالونه یعنی دخولي اوخرجی سوری لری او همدارنګه د کاک لرونکی دی چې د ضرورت په وخت کې دلیلیتر اوبه ورڅخه تشېږي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

ليليتر

ب: واټر پمپ (سرد کولوشن):

واټر پمپ هم د يخوونکي سيستم له مهمې پرزې څخه دی چې د ليليټر يخې اوبه په فشار سره ماشين ته رسوي او د ماشين ګرمې اوبه بېرته ليليټر ته انتقالوي

د واټر پمپ شکل

د ډيزلي او پطرولی ماشينونو ترمنځ توپير

ځيني پُرزې چې په ډيزلي ماشينونو کې وي په پطرولي ماشينونو کې نه وی او ځينې پرزې چې په پطرولي کې وي په ډيزلی کې نه وي.

هغه پُرزې چې په پطرولي کې وي عبارت دی له ويکم پطرول، برقی فارسنګونه، جرقه ورکونکی پلکونه، د پلکونو وايرينګ، کاربېټراو دلکو څخه.

هغه پُرزې چې په ډيزلی کې دي عبارت دي له ډيزل پمپ، ساده فارسنګونه، فلنجر، کانچه او د ګرم کن پلکونو څخه.

پوولسم لوست

۱- د موټرو د انجن تشريح.

۲- د تولو روغنياتو د استعمال د ځايونو ښودنه.

(c) ketabton.com: The Digital Library

۳- د سویچ بورډ د سویچونو پېژندنه.

۴- د امپیرونو پېژندنه او د امپیر د اشارې تشریح.

۵- د موټر د یخوالی د سیستم ښودنه.

۶- د فیوزونو ښودنه.

۷- د ټولو څراغونو د روښانه کولو د طریقو ښودنه.

۸- دموټر د جک ورکولو د ځای ښودنه او طریقه.

۹- د موټر د ټایر بدلولو د طریقې ښودنه.

۱۰ - د کمربند، ډالې، بانټ او دڅوکیود قیدونو د طریقو ښودنه.

تخنیکی پوښتنې

۱- پوښتنه:- د ماشین له چالانولو څخه مخکې د یو موټر چلوونکی مسئولیت څه دی؟

۲- پوښتنه:- له حرکت نه مخکې د یو موټر چلوونکی مسئولیت څه دی؟

۳- پوښتنه:- د موټر د څو مهمو برخو نومونه واخلی؟

۴- پوښتنه: فریم او کابین د موټر کومې برخې ته وائي؟

۵- پوښتنه:- ماشین په څو ډوله ده؟

۶- پوښتنه:- ماشین له څو غټو پُرزو څخه جوړ دی نومونه ئې واخلی؟

۷- پوښتنه: کرنشافت د ماشین په کومه برخه کې ځای لري او د ماشین کومو پُرزو ته حرکت ورکوي؟

۸- پوښتنه:- ماشین څو ځلی بور کېدای شي او د کومو علتونوپه سبب په بور راځي؟

۹- پوښتنه:- په یوماشین کې څو عملیې (کارونه)اجرا کیږي؟

۱۰- پوښتنه:- په یو پشتم کې څو ډوله رینګونه دي؟

۱۱- پوښتنه:- ماشین د کومې پُرزې له خرابېدو سره په بخار راځي؟

۱۲- پوښتنه:- رینګونه په کومو علتونو خرابیږي؟

۱۳- پوښتنه:- ګاز کیټ څه دی او د ماشین په کوم ځای کې موقعیت لري او که چېرې ګازکیټ وسوزي ډرېور څنګه پوهېدای شي؟

۱۴- پوښتنه:- د ماشین د تودوخې(حرارت) نورمال درجه څنګه معلومیږي؟

۱۵- پوښتنه:- که چېرې اوبه او مبلائل سره یوځای شی ډرېور څنګه پوهیږي؟

۱۶- پوښتنه:- ماشین ته د مبلائل د نه رسېدو په صورت کې څه عوارض پیښیږي – او چلوونکی به څنګه پوه شي چې په ماشین کې د مبلائل جریان قطع دی؟

۱۷- پوښتنه:- د موټر مبلائیل باید څومره وخت وروسته تبدیل کړل شي؟

۱۸- پوښتنه:- د هوا د فلتر وظیفه څه ده او څومره وخت وروسته باید پاک کړل شي؟

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱۹- پوښتنه:- که په ډیزلی ماشین کې تیل ونه رسېږي چلوونکی څنګه پوهېدای شي؟

۲۰- پوښتنه:- د فارسنګ وظیفه څه ده؟

۲۱- پوښتنه:- پطرولي ماشین چې سلف کوي او نه چالانېږي کوم ځایونه ئې باید وکتل شي؟

۲۲- پوښتنه:- ویکم پطرول د موټر په کوم ځای کې لرېدلی وي؟

۲۳- پوښتنه:- دبطری وظیفه څه ده او څو قطبونه لري؟

۲۴- پوښتنه:- د بطری تېزاب په کومو موسمو نو کې بدلېږي؟

۲۵- پوښتنه:- د سلف وظیفه څه دی اوپه کوم وخت کې خرابېږي؟

۲۶- پوښتنه:د ډاینمو وظیفه څه دی او که ډاینمو بطری ته برق ورنکړي په امپیر بکسه کې د څه دول اشاره روښانه کېږي؟

۲۷- پوښتنه:- ډلکو څه ته وائي او د ډلکو د عوارض سبب څه دی؟

۲۸- پوښتنه:- د کلچ سیستم په کوم ځای کې وی که چېرې د کلچ سیستم ضعیف شی نو چلوونکی ئې په کوموتاثیراتو پوهېږي؟

۲۹- پوښتنه:- دګیر بکس وظیفه څه ده او په ساده ګیر بکسونو کې د کوم غوړنه ګټه اخیستل کېږي؟

۳۰- پوښتنه:- نیورسل د موټر کومه پرزه ده؟

۳۱- پوښتنه:- په عمومی ډول د بریک سیستم په څو برخو ویشل شوی؟

۳۲- پوښتنه:- د بریک په سیستم کې کومې پرزې کار کوي د هر یو نوم واخلی؟

۳۳- پوښتنه:- د مبلائل ځانګړتیاوې څه دي؟

۳۴- پوښتنه:- سیائیل د موټر په کومو پُرزو کې کارول کېږي او سیائیل د نورو رغنیاتو په نسبت څه ځانګړتیاوې لري؟

۳۵- پوښتنه:- هایدرلیک په څه کې کارول کېږي؟

۳۶- پوښتنه:- ویکم د موټرپه کومو پرزو کې کارول کېږي؟

۳۷- پوښتنه:- د موټر د یخوالي په سیستم کې کومې پرزې فعالیت کوي؟

۳۸- پوښتنه:- په ژمي کې د عادي اوبو په ځای څه کارول کېږي؟

۳۹- پوښتنه:- د پطرولي او ډیزلي ماشینونو تر منځ څه توپیر وی؟

۴۰- پوښتنه:- کلچ په کومو حالاتو کې سوزي؟

ترافیکی ځانګه (برخه)

د ترافیکو پیژندنه:

تعریف: ترافیک له دوه کلمو څخه اخیستل شوې چې ترا د (تګ) په معنیٰ او فیک د (راتګ) په معنیٰ ده. او په عامه اصطلاح کې د هر ډول وسایطو، حیواناتو او انسانانو تګ او راتګ ته ترافیک ویل کېږي.

ترافیک په درې ډوله دي.

(c) ketab... m: The Digital Library

۱- ځمکني ترافیک ۲- هوائي ترافیک ۳- بحري ترافیک.

ځمکني ترافیک

الف: د واټ د مخ ترافیک

ب: د وسپني لیکه (د رېل ګاډي پټلی)

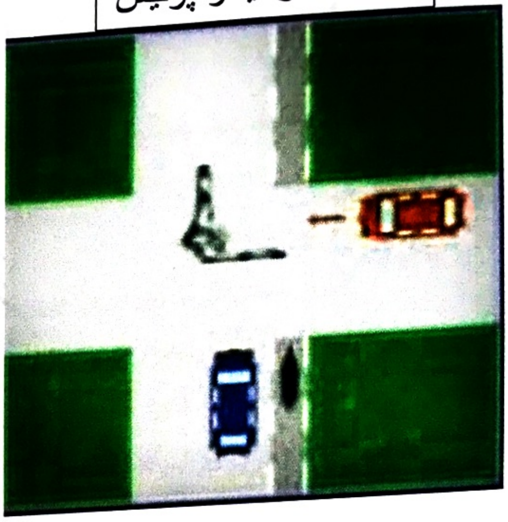
د واټ د مخ ترافیک

د واټ د مخ ترافیک په څلورو شیانو باندې تنظیمېږي.

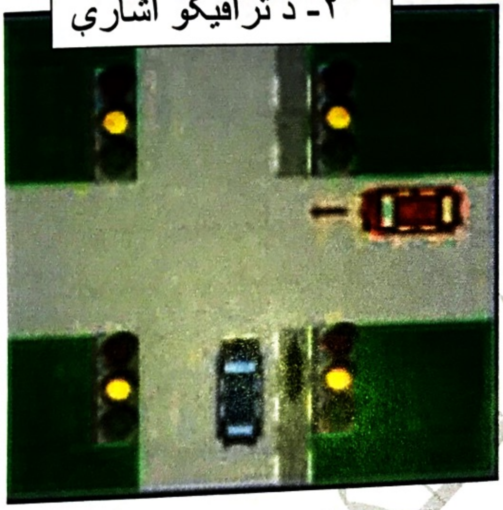
۱- د ترافیکو پولیس ۲- د ترافیکو اشارې (څراغونه) ۳- د ترافیکو نښې

۴- د ښي اوکیڼ قاعده

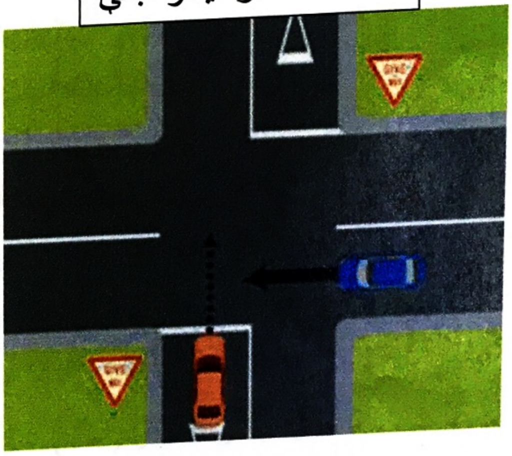
۱- د ترافیکو پولیس



۲- د ترافیکو اشارې



۳- د ترافیکو نښې



۴ د ښي اوکیڼ قاعده

(c) ketabton.com: The Digital Library

د ترافيکو پوليس

د ترافيکو پوليس هغه کس ته ويل کيږي چې د ترافيکو د رياست لخوا په ځانګړو جامو او ځانګړو ونډو د واټ پر مخ دنده سر ته رسوي

الف: د ترافيکو کنټرول.

ب: د ترافيکو تنظيمول:

ج: د ترافيکو پاملرنه:

د ترافيکو پوليس په ۵ حالتونو کې کولی شي چې دريور (چلوونکی) ودروي.

۱- د ترافيکو د کنترول په حالت کې ۲- هغه مهال چې چلوونکی د نشې په حالت کې وي ۳- د تخنيکي ستونزې په حالت کې ۴- د خوبولی په حالت کې ۵- له خولی نه پرته د موټر سايکل چلولو په حالت کې.

په ترافيکی واټ کې د تګ اساسي قاعدې:

د تګ اساسی قاعدې څلور دي.

الف: د نورو خلکو نه زيانمنول.

ب: د خلکو د حرکت مانع نه ګرځيدل.

ج: له خطر سره د نورو خلکو نه مخ کول.

د: د لومړي توب حق مراعت کول.

(c) ketabton.com: The Digital Library

په ترافیکو کې اړوند کسان

په ترافیکو کې اړوند هغه کسان دی چې پیاده او یا په وسیلې سره د واټ په مخ ګرځي

د ترافیکو ځانګړی امتیاز:

د ترافیکو ځانګړی امتیاز له هغه الارم (ځانګړی هارن) څخه دئ چې په ځینو وسیلو لکه امبولانس، اطفائیه، دخزاني انتقالوونکو وسیلو او د پېښو(حوادثو) ضد وسیلو کې نصب کېږي.

یو چلوونکی کولی شي چې دخپلې شخصي وسیلې د استعمال پر مهال په درې حالاتو کې ځانګړی امتیاز ترلاسه کړي.

۱- ډاکترته یا روغتون ته د ناروغ د انتقال پر مهال.

۲- له پولیسو سره د مرستې پر مهال.

۳- د خراب موټر د کشولو پر مهال.

پدې حالت کې باید له ډیم څراغونو سره یو ځای دخپل موټر څلور زیړ رنګه څراغونه هم روښانه کړي.

او دښاروالی وسایط کولی شي چې له ځانګړي امتیاز څخه پرته دواټ له ښی او کیڼې خوا څخه ګټه اخیستلای شي.

ترافیکي پېښه (حادثه):

عبارت له هغه ټکرونو څخه دی چې د واټ پر مخ رامنځته کېږي او د مالی او ځانی زیان لرونکی وي.

ترافیکی پېښه (حادثه) په درې ډوله ده.

الف- لویه پېښه (حادثه) ب- منځنی پېښه (حادثه) ج- کوچنی پېښه (حادثه)

الف: لویه ترافیکی پېښه(حادثه): هغه پېښې ته ویل کېږي چې ځاني زیان (انسانی مړینه) ولري او یا ئې هم مالی زیان له (۱۰۰۰۰) افغانیو څخه زیات وي.

ب:منځنی پېښه (حادثه) هغه پېښې ته ویل کېږي چې ځانی زیان ئې د هډوکي کسر (ماتوالی) وی او مالی زیان ئې له ۳۰۰۰ څخه تر ۱۰۰۰۰ افغانیو پورې وي.

ج: کوچنی یا وړه پېښه (حادثه) هغه پېښې ته ویل کېږي چې ځانی زیان ئې ډېر کم یا سطحي وي او مالی زیان ئې له یوې نه تر ۳۰۰۰ افغانیو پورې وي

د پېښې (حادثه) پر مهال د چلوونکی مسئولیت:

(c) ketabton.com: The Digital Library

که یو چلوونکی د پیښې پر مهال روغ وي، مسئول دی چې ناروغان ژر تر ژره روغتون ته ورسوي. همدارنگه چلوونکی حق نلری چې د پیښې د ځای د تثبیت نه وړاندې د پیښې ځای ته تغیر ورکړي.

د ترافیکي پیښې تثبیتول(معلومول):

یوه ترافیکی پیښه په ۷ اساساتو(بنسټونو) باندې معلومېږي چې عبارت دي له:

۱- سکیچ ۲- انځورونه ۳- د پیښې د ځای شواهد ۴- نښاني او آثار ۵- مسلکی کسان ۶- منطقی دلیل ۷- له پیښې نه باخبر کسان.

په ترافیکی واټ کې د سُرعت نیولو اندازه:

په واټ کې سُرعت د واټ کیفیت (څرنگوالی) ته په کتو نیول کېږي، که چېرې په واټ کې فرصت وي نو کولی شو چې سُرعت یکې زیات ونیسو او که چېرې په واټ کې ازدحام یا کنډ وکړ پیچومي،ګولائي ځلورلارې څوړی او داسې نور ځایونه وي چې د لیدنې ځای پکې نه وی نو باید سُرعت پکې کم ونیول شي. همداراز د موټر د بار وضعیت، تخنیکی ستونزې او په موټر باندې د چلوونکی حاکمیت هم باید په پام کې ونیول شي.

په ښاري واټونو کې ټاکل شوی سرُعت:

د ګرندیو وسیلو سُرعت په ساعت کې له صفرنه تر ۵۰ کیلومترو پورې ټاکل شوی دی.

د باروړونکو وسیلو ټاکل شوی سُرعت په ساعت کې له صفر څخه تر ۳۰ کیلومترو پورې دئ.

په اطرافی واټونو کی ټاکل شوی سُرعت:

په اطرافی واټونو کې د ګرندیو موټرو سُرعت په یو ساعت کې له صفر څخه تر ۹۰ کیلومترو پورې ټاکل شوی دی.

(c) ketabton.com: The Digital Library

د باروړونکو وسیلو سُرعت په یو ساعت کې له صفر څخه تر ۷۰ کیلو مترو پورې ټاکل شوی دی.

عامه واټ:

عامه واټ هغه واټ ته ویل کېږي چې دچا شخصي ملکیت پکې نه وي او همدارنګه یو ډول وسیلې ته ځانګړی شوی نه وي او په مجانی (وړیا) ډول دځمکنی ترافیک لپاره د ګټې اخیستنې وړ وي.

واټ په دوه برخو وېشل کیږي:

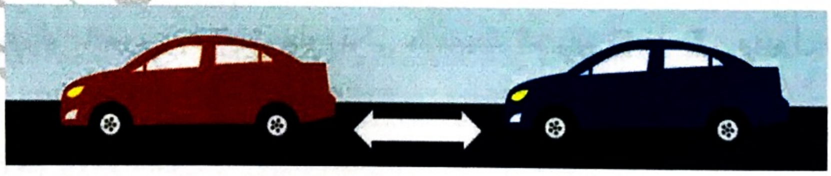
الف:ښاري واټ ب: اطرافی واټ.

د نقلیه وسیلو تر منځ واټن:

د ګرځندیو وسیلو ترمنځ واټن سرعت ته په کتو سره نیول کېږي، څومره چې د موټر سُرعت زیات وي په هماغه اندازه ئې تر منځ واټن هم باید زیات وي او که څومره ئې سُرعت کمېږي نو هغومره ئې تر منځ واټن هم راکمېږي.

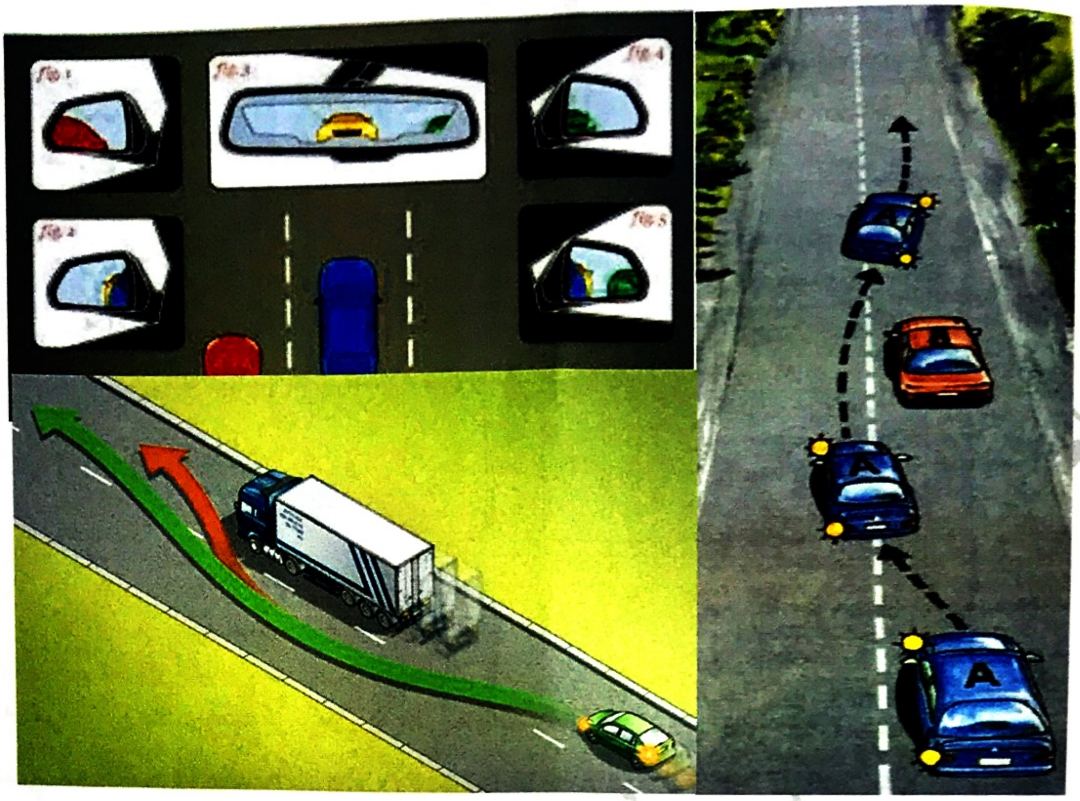
د دې لپاره چې که مخکنی موټر دفعتاً بریک ونیسی یا له کوم شی سره ټکر وکړي نو شاتنی موټر وکولی شي چې د هغه له خطر څخه ځان وژغوري.

د باروړونکو وسیلو یاهغه وسیلو ترمنځ چې اوږدوالی ئې له (۷) مترو څخه زیات وي هومره واټن باید ونیول شي چې که یو ګړندی موټر ورڅخه مخکې کېږي که پردې مهال مخکې کېدونکی موټر له کومې راتلونکی وسیلې سره مخ کېږي نو په آسانی سره وکولای شي چې د دوی ترمنځ واټن کې ننوځي او په سلامتیا سره بېرته ووځي.



سبقت (مخکې کېدل):

له موټر څخه مخکې کېدل باید په کیڼ لور تر سره شي، او له مخکې کېدو نه وړاندې باید چلوونکی د خپل موټر په عقب نما شیشه کې وګوري او دخپل موټر د کیڼې خوا اشاره روښانه کړي تر څو د شاتنی وسیلې چلوونکی د هغه د خط السیر په بدلون باندې پوه شي.



په لاندې حالاتو او ځایونو کې سبقت(مخکې کېدل) منع دي:

۱- کله چې یو موټر د مخکې کېدوپه حال کې وي نو د بل موټر لپاره مخکې کېدل منع دي.

۲- د موټر له ښي خوانه مخکې کېدل منع دي.

۳- د ګرد او غُبار په حالت کې مخکې کېدل منع دي.

۴- په پیچومی (ګولائي) کې مخکې کېدل منع دي.

۵- په څلور لارې کې مخکې کېدل منع دي.

۶- په خوړي کې مخکې کېدل منع دي.

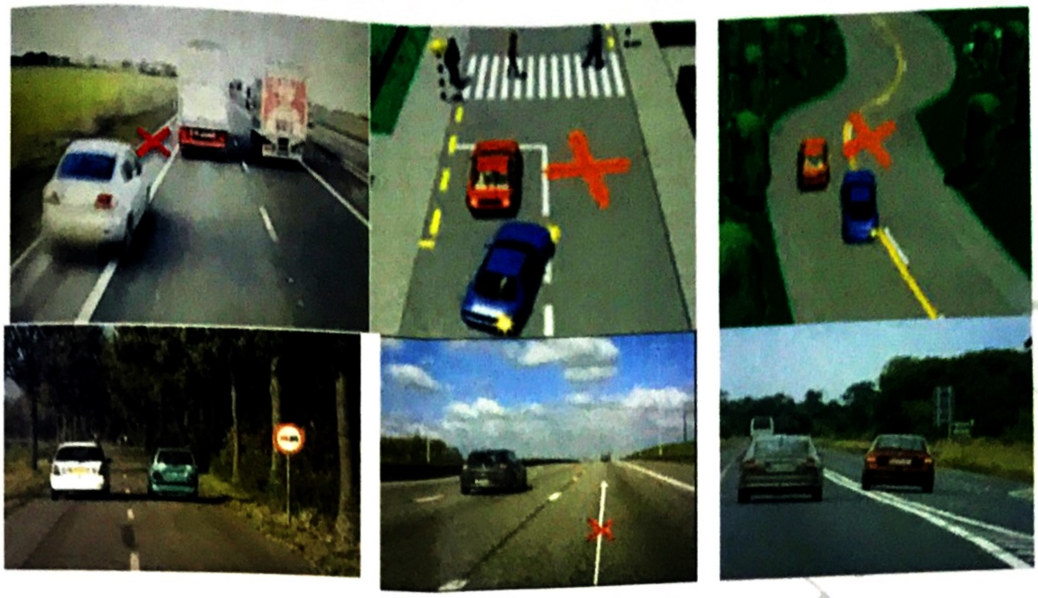
۷- په کم (لږ) سور واټونو کې(هغه واټونو کې چې بر یا سور) ئې کم وي مخکې کېدل منع دي.

۸- په تونل کې مخکې کېدل منع دي.

۹- په نه قطع کوونکو کرښوکې مخکې کېدل منع دي.

۱۰- په هغه ځایونو کې چې د مخکې کېدو د منع علایم(نښې) لګېدلي وي

(c) ket...l.com: The Digital Library



په ښی لاس باندې مخکې کېدل یو اځې هغه مهال جواز لري چې مخکنی موټر د خپلې کیڼې خوا اشاره روښانه کړې وي او کیڼې خواته ګرځي

په ترافیکو کې خاص وضعیت (ځانګړي حالت):

په ترافیکو کې خاص وضعیت د ترافیکو په حالاتو کې او یا د ترافیکو په تأسیساتو کې د بدلون له راتللو څخه عبارت دی، چې په داسې حالت کې د چلوونکی مسئولیت له نورو واټونو څخه ګټه اخیستل او یا له پولیسو نه هدایت غوښتل دي، او دپولیسو یانورو واټونو د نه شتون په صورت کې د واټ په ښي اړخ کې ودرېدل دي.

درېدل (پارکینګ):

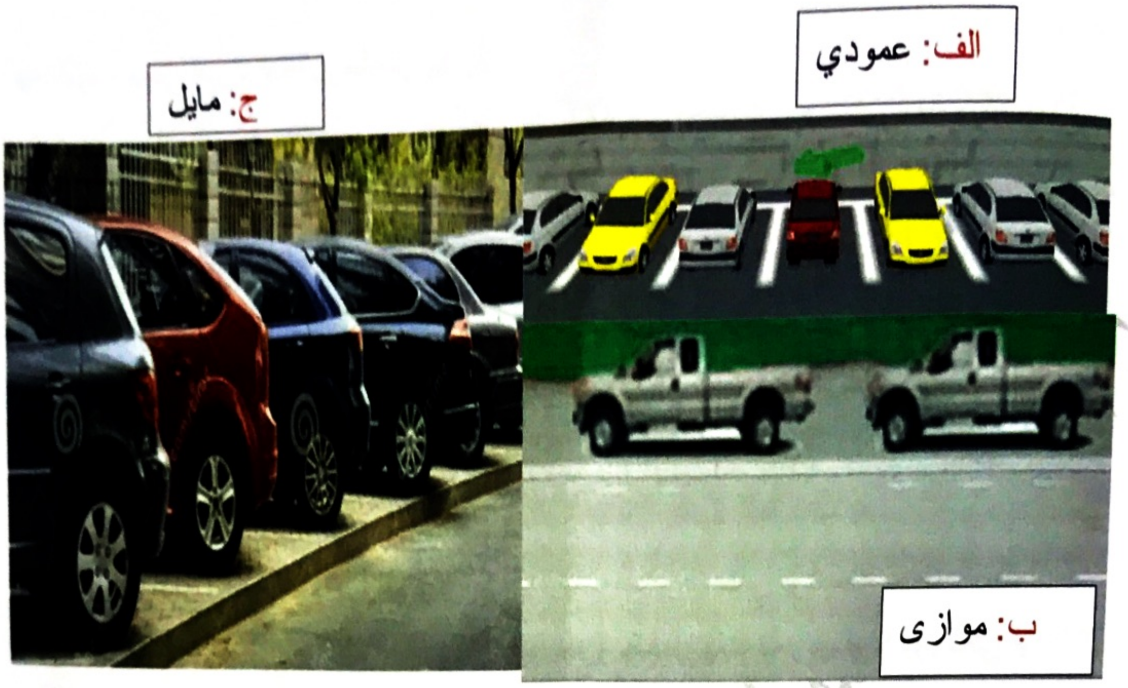
درېدل په درې ډوله دي:

الف: عمودي **ب:** موازی **ج:** مایل

ودرېدل د موقعیت له لحاظه باید وشي چې د نورو خلکو د حرکت مانع ونه ګرځي.

په تونل، څلورلارې، پیچومې، د کوځې په سر کې، د چا د موټر تر شا، د پیاده تلونکو په دهلیز او په هغه ځای کې چې د درېدو د منع نښه لګول شوې وي ودرېدل منع دي

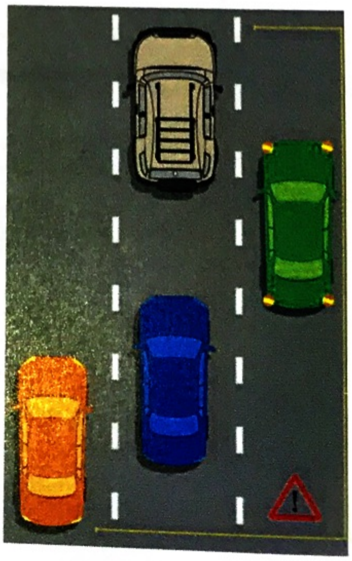
(c) ketabton.com: The Digital Library



په موټر کې د تخنیکي ستونزې د رامنځته کېدو پر مهال د چلوونکی مسئولیت:

کله چې یوه نقلیه وسیل د تګ پر مهال له کومې تخنیکي ستونزې سره مخ شي نو باید چې د ترافیکو د جریان بندېدل د امکان تر حده له منځه یوړل شي او یا نقلیه وسیله د واټ په ښي اړخ کې ودرول شي تر څو چې د خلکو د حرکت مانع ونه ګرځي او د خراب شوي موټر نه مخکې د اخطاریه نښه کېښودل شي او یا هم څلور واړه ژېړرنګه څراغونه روښانه کړل شي تر څوچې نورخلک د خراب شوي موټر څخه ځان بچ کړي او په احتیاط سره تېر شي.

د اخطاریه نښې د نه شتون په صورت باید له ډبرو او نور شیانو څخه کار واخیستل شي.



(c) ketabton.com: The Digital Library

په نقليه وسيلو کې د انتقالی مالونو بارول:

په نقليه وسيلو کې له هغه ټاکلی مجموعي حد څخه چې په جواز سير کې معلوم شوي دي زيات بارول منع دي. او يو چلوونکی نشی کولای چې د باډی له چت او يا دګلګير داندازې څخه بهر مال پکې بارکړي همدارنګه هغه مال چې دقانون پرضد (قاچاق) وی چلوونکی نشی کولای چې په خپل موټر کې ئې بار او انتقال کړي.

يو چلوونکی مسئول دي چې سمه او کلکه بارګيري وکړي تر څو د غورځېدو خطر پکې نه وي او نور خلک له خطر سره مخ نکړي.

دغير فعال موټر کشول:

د غير فعال موټر کشول بايد د ځنځير، کېبل اويا اوسپنيزې ميلې پواسطه سرته ورسول شي چې له دوه مترو څخه کم او له (۶)شپږو مترو څخه زيات نه وي او کشوونکی او راکشېدونکی دواړه بايد ليسانس ولري.

همداراز بايد د کشولو پر مهال د ترافيکو اصول او قواعد په پام کې ونيسي.

د کشولو پر مهال بايد د کشوونکی موټر دريورپه عقب نما شيشه کې د شاتنی موټر وضعيت ته پاملرنه وکړي.

د هغه وسيلو په کشولو کې چې مجموعی وزن ئې له ۵ ټنه څخه زيات او يا د ډېرو اکسلونو لرونکی وي بايد له اوسپنې ميلې (بکسل) څخه کټه واخيستل شي.

له يو موټر څخه زيات او يا هغه وسيلو چې اوږدوالی ئې له (۲۴) مترو څخه زيات وي کشول منع دي.

د کشولو پر مهال ډيم څراغونه او ډبل اشارې روښانه کړی.

په اطرافی سړکونو کې د کشولو پر مهال د موټر سُرعت بايد په يو ساعت کې له ۵۰کيلومترو څخه زيات نه وي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

هارن:

له هارن څخه په هغه صورت کې ګټه اخیستلای شو چې له هارن پرته له خطر څخه خلاصون ممکن نه وي. په ځانګړې توګه په هغه ځایونو کې د هارن کول منع دي چې د هارن د منع لوحه پکې نصب وي

همدارنګه د روغتون، ښوونځۍ په مخکې او ځان ته دیو کس دتوجه درا اړولو په لپاره او د منزل اویا ګراچ د دروازې د خلاصولو په موخه د هارن کول منع دي.

چلوونکی نشی کولای چې د جسمانی زیان ، روانی تکلیف، نشې پر مهال او کومې بلې ناروغۍ په حالت کې، د ستړیا او کم خوبی په حالت کې، د موټر سایکل د ذرې ضد خولې د نه درلودلو په صورت کې، او همداراز دلایسنس د درجې په ضد،نه شی کولای چې موټر وچلوي.

ترافیکی پوښتنې

۱- پوښتنه:- ترافیک تعریف کړی او ترافیک په څو ډوله دي؟

۲- پوښتنه:- ځمکني ترافیک په څو ډوله دي؟

۳- پوښتنه:- د واټ د مخ ترافیک په څو شیانو تنظیمیږي؟

۴- پوښتنه:- د ترافیکو پولیس کوم کس ته ویل کیږي؟

۵- پوښتنه:- په ترافیکی واټ کې د اساسی تګ قاعده څه ده؟

۶- پوښتنه:- په ترافیکو کې اړوند کوم کسان دي؟

۷- پوښتنه:- د ترافیکو ځانګړی امتیاز څه دی او کومو وسیلوته ورکول کیږي؟

۸- پوښتنه:- یو شخصی موټر چلوونکی په کومو وختونو کې د ځانګړي امتیا زخاوند کیدای شي؟

۹- پوښتنه:- هغه کوم وسایط دی چې ځانګړي امتیاز نلري او کولای شي د واټ له ښي او کیڼ خوا څخه ګټه واخلي؟

۱۰- پوښتنه:- ترافیکی پېښه کومې پیښې ته ویل کیږي؟ او ترافیکي پیښه په څو ډوله ده؟

۱۱- پوښتنه:- د ترافیکی پیښې پر مهال د چلوونکی مسئولیت څه دی؟

۱۲- پوښتنه:- یوه ترافیکی پیښه په څو شیانو تثبیت کیږي؟

۱۳- پوښتنه:- په ترافیکی واټ کې سرعت په څه شي تنظیمیږي؟

۱۴- پوښتنه:- په ښاري واټونو کې د ګرندیو وسیلوسُرعت باید په کومه اندازه ونیول شي؟

۱۵- پوښتنه:- په اطرفی واټونو کې د ګرندیو وسیلو سرعت باید په کومه اندازه کې ونیول شي؟

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱۶- پوښتنه:- عامه واټ کوم واټ ته ویل کېږي؟

۱۷- پوښتنه:- واټ په څو برخو وېشل شوی دی؟

۱۸- پوښتنه:- دګرندیو وسیلو تر منځ باید څومره واټن وي

۱۹- پوښتنه:- د بار وړونکو یا هغه وسیلو تر منځ چې اوږدوالی ئې له (۷) مترو څخه زیات وي باید څومره واټن ونیول شي؟

۲۰- پوښتنه:- له کوم لوري نه باید مخکې کېدل وشي او په کومو ځایونو کې مخکې کېدل منع دي؟

۲۱- پوښتنه:- کوم وخت کې کولای شو چې دیوې نقلیه وسیلې له ښی خوانه مخکې شو؟

۲۲ - پوښتنه:- په ترافیکو کې خاص وضعیت (ځانګړی حالت) څه دی؟

۲۳ - پوښتنه:- درېدل (پارکینګ) په څو ډوله کېدای شی؟

۲۴ - پوښتنه:- په موټر کې د تخنیکي ستونزې د رامنځته کېدو په صورت کې د چلوونکی مسئولیت څه دي؟

۲۵- پوښتنه:- په نقلیه وسیلوکې کوم ډول مالونه نشو کولای چې انتقال کړو؟

۲۶- پوښتنه:- د غیر فعال موټر د کشولو بوکسل یا رسی باید په کومه اندازه وي؟

۲۷- پوښتنه:- کوم وسایط باید د اوسپنیزې میلې (بوکسل) پواسطه کش کړل شي؟

۲۸- پوښتنه:- په کومو ځایونو کې هارن کول منع دي؟

۲۹- پوښتنه:- له ښي څخه چپ قاعده په کوم وخت کې د اعتبار وړ ده؟

۳۰- پوښتنه:- ترافیکی نښې په څو ډوله دي نومونه ئې واخلی؟

(c) ketabton.com: The Digital Library

علایم و تاسیسات ترافیکي

۱ - اخطاریه نښې

۱ - علایم اخطاریه

1-1

د ډېرو خطرو ځای
مواضع خطر بصورت عموم

1-2

څلورلارې
چهار راهي رعایت حق اولیت از طرف راست

1-3

ښي لاس ته پیچومې
گولائي بطرف راست

1-3

پیچومې چپ لور ته
گولائي بطرف چپ

1-4

دوه پیچومې اوله د ښي په لور دومه د چپ لور ته
گولائي دبل ابتدا بطرف راست

1-4

دوه پیچومې اوله د چپ په لور دومه د ښي لور ته
گولائي دبل ابتدا بطرف چپ و بعدگولائي بطرف راست

1-5

مقابع رالونکي ترافیک خطر
خطر ترافیک متقابل

1-6

د سړک کم سوره کېدل
کم عرض شدن جاده از دو طرف

1-7

لس فیصده جیگوالی
سربالائي ده فیصد

1-8

ځوړې لس فیصده
سرنشیي ده فیصد

1-9

دسړک کنډو وکړو خطر
خطر کپرک جاده پستي و بلندی جاده

1-10

د ښویدو خطر
خطر لغزیدن

1-11

دږرو کاڼو الوتو خطر
خطر پریدن سنگ ریزه

1-12

دډبرو کولیدو خطر
خطر سنگ کوچ

1-13

تونل
تونل

1-14

د باد لګیدو لوری
سمت وزش باد

1-15

د پیاده تلو دهلیز
دهلیز پیاده رو

1-16

د ماشومانو د تیریدو ځای
عبور اطفال

1-17

د کار ځای د واټ پر مخ
محلات تحت کار وساختمان بالای جاده

1-18

د ځارویو حیواناتو دتیریدو ځای
عبور حیوانات وحشی

1-19

د کورني حیواناتو د تیریدو ځای
عبور حیوانات اهلی

1-20

په سین کې د ولیدو خطر ځای
خطر سقوط در آب (ساحل دریا)

1-21

د ترافیکو د څراغونو نښه
چراغ های برقی ترافیک

۲ : لمړنی حق نښې

۲ : علایم حق اولیت

2-1

عمومي واټ
(لومړی حق د عمومي واټ)
جاده عمومی
(حق اولیت در سرک اصلی)

حق اولیت

2-2

د عمومي واټ خښمېدل
ختم جاده عمومی

2-3

څلورلارې لمړی حق د عمومي واټ
(په مخامخ لور)
چهارراهي با جاده حق اولیت
(به استقامت روبرو)

2-3

لومړی حق د مخامخ لور
حق اولیت به استقامت روبرو
(نظر به سرک فرعی طرف راست)

2-3

لمړی حق د مخامخ لور
حق اولیت به استقامت روبرو
(نظر به سرک فرعی طرف چپ)

2-4

لمړی حق دی مراعت شي
ووینه او تیرشه
حق اولیت رعایت شود
(ببین و بگذر)

2-5

دریدل
لمړی حق دی ورکول شي
توقف
حق اولیت رعایت شود

2-6

دریدل
لمړی حق راتلونکي ترافیک ته ورکول شي
انتظار بکشید
(حق اولیت به ترافیک مقابل داده شود)

2-7

راتلونکي ترافیک دی انتظار وباسي
ترافیک مقابل انتظار بکشد

۳ : منع کوونکي نښې

۳ :علایم ممانعت کننده

3-1

په یو طرفه واټ کې د ننوتلو منع
منع دخول درجاده یکطرفه

3-2

ټولو وسایطو ته ننوتل منع
منع دخول برای تمام انواع وسایط نقلیه

3-3

دموټرننوتل منع
منع دخول برای وسایط نقلیه موتردار

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

3-4 | 3-5 | 3-6

3-4: د موټرسایکل ننوتل منع — منع دخول برای موتر سایکل

3-5: دبایسکل ننوتل منع — منع دخول برای بایسکل

3-6: د ټراکتور ننوتل منع — منع دخول برای تراکتور

3-7 | 3-8 | 3-9

3-7: د ګاډی ننوتل منع — منع دخول برای گادی

3-8: د ټریلرننوتل منع — منع دخول برای موتر های ټریلر دار

3-9: د لاس ګاډی ننوتل منع — منع دخول برای کراچی های دستی

3-10 | 3-11 | 3-12

3-10: ټول وسایط له ننوتلو منع چې په بادی کې ۷ ټنه بار وی — منع دخول برای وسایط نقلیه باربردار که دارای وزن مجموعی مجاز ۷ تن و بیشتر از آن

3-11: ټول وسایط له ننوتل منع چې مجموعی وزن یې ۷ ټنه وی — منع دخول برای وسایط نقلیه باربری که دارای وزن مجموعی ۷ تن وبیشتر از آن

3-12: ټول وسایط له ننوتل منع چې په اکسل یې ۵ ټنه وزن وی — منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن مجاز بالای اکسل ۵ تن و بیشتر از آن

3-13 | 3-14 | 3-15

3-13: ټول وسایط له چې سور یې دوه نیم متره وی ننوتل منع — منع دخول برای عراده جات که با عرض بیش از (دونیم متر)

3-14: ټول وسایط له چې جګوالی یې دری نیم متره وی ننوتل منع — منع دخول برای عراده جات که با ارتفا بیش از (سه ونیم متر)

3-15: کوم وسایط چې اوږدوالی یې ۱۰ متره وی ننوتل منع — منع دخول برای عراده جات با طول بیش از (ده متر) باشد

3-16 | 3-17 | 3-18

3-16: ښی خواته تاویدل منع — منع دور خودن به طرف راست

3-17: چپ خواته تاویدل منع — منع دور خودن به طرف چپ

3-18: د U پشان تاویدل منع — منع دور خودن بشکل (U)

3-19 | 3-20 | 3-21

3-19: مخکې کیدل منع ټولو وسایطو ته — منع سبقت برای تمام انواع وسایط نقلیه

3-20: د مخکې کیدو د منع خلاصون — ختم منع سبقت

3-21: د بار وړونکو وسایط مخکې کیدل منع — منع سبقت برای موتر های لاری

3-22 | 3-23 | 3-24

3-22: د بار وړونکو وسایطو د مخکې کیدو د منع خلاصون — ختم منع سقت برای موتر های لاری

3-23: د سرعت تحدید ځک سرعت تر ۵۰ کیلومتره په ساعت کی — تحدید سرعت (حد اعظمی سرعت پنجاه کیلو متر فی ساعت)

3-24: د تحدید سرعت خلاصون — ختم تحدید سرعت

3-25 | 3-26 | 3-27

3-25: د هارن منع — منع هارن

3-26: دریدل منع — منع توقف

3-27: د پارکنګ منع — منع پارکنگ

3-28 | 3-29 | 3-30

3-28: د ترافیک حدود خلاصون — ختم محدودیت ترافیک

3-29: د پارکنګ منع په ټاکل شوی وخت — منع پارکنگ در ساحه ووقت تعین شده

3-30: د ټاکل شوی وخت دننه پارکنګ کولو خلاصون — ختم منع پارکنگ در ساحه ووقت تعین شده

3-31 | 3-32

3-31: دریدل ــ د ګمرک ځای — توقف – محل گمرکي

3-32: دریدل ــ د تیریدود حق ځای — توقف – موضع حق العبور

۴ : د هدایت ورکولو (امرکوونکی) نښې

۴: علایم هدایت دهنده (امریه)

4-1 | 4-2 | 4-3

4-1: مخامخ لور ته تګ — حرکت بسمت روبرو

4-2: ښی خواته تګ — سمت حرکت بطرف راست

4-3: چپ خواته تګ — سمت حرکت بطرف چپ

4-4 | 4-5 | 4-6

4-4: حتمی ښی خواته تاویدل — سمت دور خوردن بطرف راست (صرف بطرف راست دور خورده شود)

4-5: حتمی چپ خواته تاویدل — سمت دور خوردن بطرف چپ (صرف بطرف چپ دور خورده شود)

4-6: دښی او مخامخ لور ته تګ — سمت حرکت بطرف راست وروبرو

4-7 | 4-8 | 4-9

4-7: د چپ او مخامخ لور ته تګ — سمت حرکت بطرف چپ وروبرو

4-8: د ښی او چپ لورته تګ — سمت حرکت بطرف چپ وراست

4-9: د ښي خواته تیریدل — از راست بگذرید

4-10 | 4-11 | 4-12

4-10: د چپ خواته تیریدل — از چپ بگذرید

4-11: دایروی ترافیک — ترافیک دایروی (چرخ ترافیکي)

4-12: د بایسکل د تلو لار — سرک بایسکل رو

(c) ketabton.com: The Digital Library

4-13

دپیاده تلونکو سرک

سرک پیاده رو

4-14

وسایط باید ځنځیرسره وي

عراده جات باز نجیر (چین) مجهز باشند

4-15

سرعت باید د ۳۰ نه کم نه وي

حد اقل سرعت از سی کیلو متر فی ساعت کمتر نباشد

4-16

۳۰ نه دکم تلو سرعت خلاصون

ختم حد اقل سرعت

۵: د لارښوونی نښی

۵:علایم رهنمایی (معلومات دهنده)

5-1

د تیلو پمپ

تانک تیل

5-2

د موټر ورکشاپ

ورکشاپ موتر

5-3

د ټیلفون غرفه

غرفه تیلفون

5-4

هوټل

هوتل

5-5

رستورانت

رستورانت

5-6

روغتون

شفاخانه

5-7

د استراحت ځای

محل استراحتگاه

5-8

د چکر ځای

محل کیمپنگ (تفریحگاه)

5-9

(سره میاشت)

صلیب سرخ

5-10

د بس تم ځای

ایستگاه بس

5-11

د ټکسي تم ځای

ایستگاه تکسي

5-12

د لارښوونې غرفه

معلومات

5-13

د پارکنګ ځای

محل پارکینگ

5-14

دپیاده تلو دهلیز

دهلیز پیاده رو

5-15

د پیاده تلو دهلیز د ځمکې لاندې

دهلیز پیاده رو زیرزمیني

5-16

مخامخ والی د تلو په یو طرفه واټ کې

استقامت دخول درجاده یکطرفه

5-17

د یو طرفه واټ پیل

شروع جاده یکطرفه

5-18

ختم جاده

د واټ ختمیدل

5-19

خان برابرول ښي خوا تاوېدو ته د څلور لارو نه مخکې

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده (به طرف راست)

5-20

خان برابرول مخامخ تګ ته د څلور لارو نه مخکې

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده (روبرو)

5-21

خان برابرول د ښي مخامخ او چپ خواته د څلور لارو نه مخکې

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده بطرف راست، روبرو وچپ

5-22

د ښاری ځای پیل معلومول

لوحه رهنمای محلات شهری

5-23

د ښاری ځای ختمیدل

ختم منطقه شهری

5-24

د پاملرنې ور ځای

لوحه معلوماتي محلات قابل توجه

(c) ketabton.com: The Digital Library

5-25

د لوی ښارونو د واټن لارښوونی

لوحه معلومات شهر های بزرگ

5-26

د لار ښوونی او خانګړی کوونکی ښارونو نښه

لوحه رهنمایی و معلوماتي شهر ها و ولایات

5-27

د لار ښوونی او خانګړی کوونکی ښارونو نښه

لوحه رهنمایی و معلوماتي شهر ها و ولایات

5-28

د واټونو د تقاطع په ځایونو کی
خانګړیو سیمو په لور لارښوونه

لوحه رهنمایی شهرها
رهنمایی به استقامت محلات معینه
در نقاط تقاطع جاده ها

5-29

د ښاری سیمو لارښوونی نښه

لوحه رهنمایی محلات

5-30

د لویو لارو د اطرافی واټونو
کیلو متری نمبر

نمره کیلو متری جاده های
اطرافی ، شاهراه ها

5-31

د اطرافی لوی لارو
نمبر

نمره جاده های
اطرافي (شاهراه ها)

5-32

د ښاری واټونو د لارښوونی او معلوماتی
نښه

لوحه معلوماتي و رهنمایی جاده های شهری

5-34

د ښارپه ننه کی د سیمو لارښوونی
او معلوماتو نښه

لوحه رهنمایی و معلوماتي
محلات در داخل شهر

5-35

د ښار په ننه کی لویو ښارونو او سیمو
په لور معلوماتی لوحه

لوحه معلوماتي استقامت محلات
وشهر های بزرگ (در داخل شهر)

5-36

د ښار او ولایاتو کي دننه د سیمو
معلوماتی نښه

لوحه معلوماتي محلات
در داخل شهر و ولایات

5-37

د ښار او ولایاتو کي دننه د سیمو
معلوماتی نښه

لوحه معلوماتي محلات
در داخل شهر و ولایات

5-38

په ښاری واټونو کي د تګلارې
د تغیرد انحراف نښه

انحراف ترافیکي
تغیر خط السیر در جاده های شهری

5-39

په اطرافي واټونو کي د تګلارې
د تغیرد انحراف نښه

انحراف ترافیکي
تغیر خط السیر در جاده های شهری

5-40

په اطرافي واټونو کی د ترافیکو د تګلارې
د انحراف نښه

انحراف ترافیکي تغیر خط السیر ترافیکي
در جاده های اطرافي

٦: اړوندی لوحی چي ترافیکی نښنو سره یوځای وی

٦: لوحه های منضمه که غرض توضیح و معلومات به علایم ترافیکی یکجا نصب شده میتواند

6-1

د فرعی واټونو په نسبت د لمړیتوب
حق چپ لور ته اصلی واټ په اړډو کی

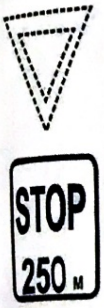
جاده حق اولیت امتداد جاده
اصلي بطرف چپ

6-2

د لمړیتوب حق مراعت کول

رعایت حق اولیت

6-3



د ۲۵۰ مترو نه وروسته ودریدل
او د لمړیتوب حق مراعت کول

بعد از طي دو صدو پنجاه متر توقف
نموده حق اولیت رعایت شود

6-4

په عمودی ډول پارکینګ

پارکینګ بصورت عمودی

6-5

په عمودی ډول پارکینګ

پارکینګ بصورت عمودی

6-6

په عمودی ډول پارکینګ

پارکینګ بصورت عمودی

(c) ketabton.com: The Digital Library

6-7

د واټ په اوږدو کې
په موازي ډول پارکینګ

پارکینگ بصورت موازی
به امتداد جاده

6-8

په موازي ډول پارکینګ

پارکینگ بصورت موازی

6-9

د 8:00 نه تر 17:00 پورې
دریدل منع دی

منع توقف در وقت منع
از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۷:۰۰

6-10

د بار وړونکو موټرو لپاره
پارکینګ منع دی

منع پارکینگ
(برای موتر های لاری)

6-11

د ګرځندو موټرو لپاره
پارکینګ منع دی

منع پارکینگ
(برای موتر های تیز رفتار)

6-12

د موټرسایکلو لپاره
پارکینګ منع دی

منع پارکینگ
(برای موتر سایکل)

6-13

پاملرنه(د سل مترو په اوږدوالي کې
د خطر ځای)

احتیاط (موضع خطر به فاصله
صد متر امتداد دارد)

6-14

پاملرنه(د ۱۰۰ مترو وروسته واټ ناڅاپه
سړک کم سوری کیږي)

احتیاط بعد از طي صد متر
جاده دفعتا کم عرض میشود

۷ : ترافیکي تاسیسات

۷: تاسیسا ت ترافیکی

7-1

ښی لوری ته د حرکت کولو
لارښوونه

رهنمای جهت حرکت
به طرف راست

7-1

چپ لوری ته د حرکت کولو
لارښوونه

رهنمای جهت حرکت
به طرف چپ

7-2

ښی او چپ لوری ته د حرکت کولو
لارښوونه

رهنمایی جهت حرکت
به طرف راست وچپ

7-3

دوه خواوو (ښی او چپ لور ته)
د حرکت کولو لارښوونه

رهنمایی جهت حرکت
به دو جناح (راست و چپ)

7-4

بندوونکي وسیله په افقي ډول)

وسیله انسدادیه (تخته ها ویا چوبهای
انسدادیه به شکل افقي)

7-5

بندوونکي وسیله په عمودی ډول)

وسیله انسدادیه (تخته ها و یا چوبهای
انسدادیه به شکل عمودی)

7-6

بندوونکي وسیله په
مخروطي ډول

وسیله انسدادیه و رهنمایی
(مخروطی شکل)

7-7

ګرځنده بندوونکي وسیله

تخته های انسدادیه سیار

7-8

[illegible]

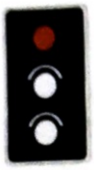
7-9

[illegible]

د ترافیکو برېښنايي چراغونه

سگنال های برقي ترافیکی

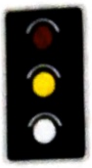
الف
7-10



سور چراغ

چراغ سرخ

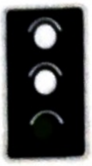
ب
7-10



سور او ژیړ چراغ

چراغ سرخ وزرده

ج
7-10



شین چراغ

چراغ سبز

چ
7-10

ژیړ چراغ

چراغ زرده

7-10
د

په شین چراغ کې غشی سور چراغ سره

تیر سبز همراه با چراغ سرخ

7-10
ز

په شین چراغ کې غشی
د حرکت د لور ښوونکی

تیر سبز نشان دهنده
جهت حرکت

7-10
و

د پیاده تلونکو سور چراغ

چراغ سرخ پیاده رو

7-10
هـ

د پیاده تلونکو شین چراغ

چراغ سبز پیاده رو

۸ : د واټ پر مخ لیکی

۸ : خطوط روی جاده

8-1

نه قطع کوونکي سپینه لیکه

خط سفید غیر متعاطع

8-2

دوه نه قطع کوونکي سپینې لیکي

خط سفید غیر متقاطع دو گانه

8-3

قطعه کوونکي سپینه لیکه

خطوط سفید متقاطع

8-4

قطعه کوونکي او نه قطعه کوونکي
سپیني لیکي د واټ په اوږدو

خط سفید متقاطع و
غیر متقاطع بصورت موازی

8-5

د څلورلارې په سرکې د دریدلو
لیکه د سور چراغ لپاره

خط سفید توقف در دهنه
چهاراهي به چراغ سرخ

8-6

د پیاده تلونکو دهلیز

د هلیز پیاده رو

(c) ketabton.com: The Digital Library

8-6

د پیاده تلونکو دوه طرفه دهلیز

د هلیز پیاده رو دوگانه

8-7

په سپینو لیکو رسم شوی جزیره

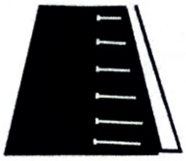
جزیره ترسیم شده توسط خطوط سفید

8-8

د حرکت د لوری ښوودونکی غشی

تیر های نشان دهنده سمت حرکت

8-9



د وسایطو د پارکینګ ځای لیکی په عمو دی ډول

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به عمودی

8-10

د وسایطو د پارکینګ ځای لیکی په مایل ډول

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به شکل مایل

8-11

د وسایطو د پارکینګ ځای لیکی په موازی ډول

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به شکل موازی با جاده

8-12

د بس د تم ځای لیکه

ایستگاه بس های شهر

8-13

رسم شوی لیکی په مایل ډول د تونل دیوال پایی هوایی پلونو په څنډو کی

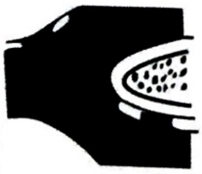
خطوط ترسیم شده بصورت مایل بالای پایه ها، دیوار و کناره های تونل ها پل ها و غیره

8-14

تور او سپین لیکي د ترافیکي پایو کی

خطوط سیا و سفید به روی پایه ها

8-15



تور او سپین لیکي د واټ د اندازه شوی تیګی پر مخ او د ترافیکی جزیری په اوږدوالی څنډو کی

خطوط سیا و سفید بروی سنگ های حدودی کنار جاده و امتداد کنار جزایر ترافیک

د زیر چراغ معنی
د پولیس ترافیک دلاس اوچتوالی

د سور چراغ معنی د پولیس ترافیک
د لاس مخ او سټ

د شین چراغ معنی
د پولیس ترافیک د لاس په اوږدوالی خوا ته

(c) ketabton.com: The Digital Library

د افغانستان دبنارونو کیلو متري واټن جدول

	کابل	لوګر	ننګرهار	کنړها	لغمان	کاپیسا	پروان	بدخشان	تخار	کندز	بغلان	سمنګان	بلخ	جوزجان	فاریاب	بادغیس	هرات	غور	بامیان	وردګ	پکتیا	غزنی	ارزګان	فراه	نیمروز	هلمند	کندهار
لوګر	۶۱																										
ننګرهار	۱۴۷	۱۹۴																									
کنړها	۲۰۷	۲۸۸	۹۴																								
لغمان	۱۳۹	۲۱۸	۴۴	۱۲۷																							
کاپیسا		۱۴۳	۱۶۶	۲۶۰	۱۹۰																						
پروان	۶۴	۱۲۱	۲۱۵	۲۸۲	۲۳۹	۲۲																					
بدخشان		۶۶۹	۷۶۳	۸۳۰	۷۸۷	۵۷۰	۵۴۸																				
تخار	۴۱۲	۵۰۶	۶۰۰	۶۹۴	۶۲۴	۴۰۷	۳۶۱	۱۲۸																			
کندز	۳۳۷	۴۰۸	۵۰۲	۵۶۹	۵۲۶	۳۰۹	۲۶۳	۸۲۰	۹۸																		
بغلان	۲۶۲	۳۳۵	۴۲۹	۴۶۶	۴۵۳	۲۳۶	۱۹۰	۳۵۳	۱۷۱	۷۳																	
سمنګان	۳۱۳	۳۹۵	۴۸۹	۵۴۶	۵۱۳	۲۹۶	۲۷۴	۴۳۷	۲۵۵	۱۵۷	۸۴																
بلخ	۴۳۷	۵۱۷	۶۱۱	۶۷۸	۶۳۵	۴۱۸	۳۹۶	۴۵۵	۲۷۳	۱۷۵	۲۰۶	۴۲۲															
جوزجان	۵۸۷	۶۶۴	۷۵۸	۸۲۵	۷۸۲	۵۶۵	۵۴۳	۶۰۲	۴۲۰	۳۲۲	۳۵۳	۲۶۹	۱۴۷														
فاریاب	۸۲۵	۸۷۵	۹۶۹	۱۰۳۶	۹۹۳	۷۷۶	۷۵۴	۸۱۳	۶۵۱	۵۳۳	۵۶۴	۴۸۰	۳۵۸	۲۱۱													
بادغیس	۳۳۷	۱۱۷۲	۱۲۶۶	۱۳۳۳	۱۲۹۰	۱۰۷۳	۱۰۵۱	۱۱۱۰	۹۲۸	۸۳۰	۸۶۱	۷۷۷	۶۵۵	۵۰۸	۲۹۷												
هرات	۱۰۵۷		۱۱۹۶	۱۲۹۰	۱۲۲۰	۱۱۴۵	۱۱۲۳	۱۲۶۴	۱۸۲۰	۹۰۹	۱۰۲۰	۹۳۶	۸۱۴	۶۶۷	۴۵۶	۱۵۹											
غور	۹۷۶	۵۳۱	۶۲۵	۷۱۹	۶۴۹	۵۷۴	۵۵۲	۱۱۰۰	۹۱۳	۷۶۸	۷۶۶	۸۲۶	۱۱۸۶	۱۰۳۹	۸۲۸	۵۳۱	۳۷۲										
بامیان	۲۰۴	۲۸۱	۳۷۵	۴۶۹	۳۹۹	۱۸۲	۱۶۰	۷۰۸	۵۶۱	۴۲۳	۳۱۰	۴۳۴	۵۵۶	۷۰۳	۸۰۹	۹۴۵	۷۸۶	۳۹۶									
وردګ	۳۴	۹۰	۱۸۴	۲۷۸	۲۰۸	۱۳۳	۱۱۱	۶۵۹	۵۱۲	۴۴۸	۳۲۵	۳۸۵	۵۰۷	۶۵۴	۸۶۵	۱۰۲۶	۸۷۲	۴۷۶	۸۱								
پکتیا	۱۲۲	۷۲	۲۶۶	۳۶۰	۲۹۰	۲۱۵	۱۹۳	۷۴۱	۵۷۸	۴۵۶	۵۰۷	۴۶۷	۵۸۹	۷۳۶	۹۴۷	۱۲۴۴	۱۱۷۴	۶۰۳	۳۵۳	۱۶۲							
غزنی	۱۴۹	۱۸۵	۲۷۹	۳۷۳	۳۰۳	۲۲۸	۲۰۶	۷۸۹	۵۹۱	۴۹۳	۴۲۰	۴۸۰	۶۰۲	۷۴۹	۹۶۰	۱۰۷۶	۹۱۷	۵۷۰	۲۱۶	۱۲۵	۱۹۰						
ارزګان	۶۶۹	۴۵۵	۵۴۹	۶۴۳	۵۷۳	۴۹۸	۴۷۶	۱۰۵۹	۸۶۱	۷۶۳	۶۹۰	۷۵۰	۸۷۲	۱۰۱۹	۱۲۳۴	۱۱۰۲	۸۰۸	۸۴۱	۴۸۶	۳۷۵	۳۶۰	۲۷۰					
فراه	۸۷۸	۸۰۹	۹۰۳	۹۹۷	۹۲۷	۸۵۲	۸۳۰	۱۵۱۳	۱۲۲۴	۱۱۱۷	۱۱۰۴	۱۰۸۸	۹۴۱	۷۳۰	۵۱۹	۴۳۳	۲۷۴	۶۴۶	۷۹۰	۸۹۸	۸۸۳	۷۹۳	۶۸۴				
نیمروز	۹۳۴	۸۸۵	۹۷۹	۱۰۷۳	۱۰۰۳	۱۱۲	۹۰۶	۱۴۵۳	۱۲۹۱	۱۱۹۳	۱۱۸۰	۱۱۸۰	۱۱۰۶	۸۹۵	۷۸۴	۵۹۸	۴۳۹	۸۱۱	۹۵۹	۱۰۶۴	۱۰۴۸	۹۵۸	۸۴۹	۱۶۵			
هلمند	۶۴۴	۷۰۳	۷۹۷	۸۹۱	۸۲۱	۷۴۸	۷۲۴	۱۲۷۲	۱۱۰۹	۱۰۱۱	۹۹۸	۸۹۸	۱۱۲۰	۹۴۹	۷۳۸	۷۲۷	۴۹۳	۸۶۵	۸۸۴	۶۲۳	۶۰۸	۵۱۸	۴۰۹	۳۶۹	۳۷۶		
کندهار	۵۰۵	۵۳۵	۶۲۹	۷۲۳	۶۵۳	۵۷۸	۵۵۶	۱۱۰۴	۹۴۱	۸۴۳	۷۵۰	۸۳۰	۹۵۲	۱۱۰۴	۹۹۳	۸۰۱	۵۶۷	۹۴۹	۷۱۶۱	۴۴۰	۴۴۰	۳۵۰	۲۴۱	۴۴۳	۴۵۰	۱۶۸	
زابل	۳۶۸	۴۰۳	۴۹۷	۵۹۱	۵۶۱	۴۴	۴۲۴	۹۷۲	۸۱۹	۷۱۱	۶۹۸	۸۲۰	۹۶۷	۱۱۷۸	۹۶۷	۹۳۳	۶۹۹	۱۱۷۱		۴۵۵	۳۰۸	۲۱۸	۳۷۳	۵۷۵	۵۸۲	۳۰۰	۱۳۲

(c) ketabton.com: The Digital Library

د اخندزاده د موټر چلولو او تخنيکي زده کړې مرکز

تاسيس کال ۱۳۹۵

اخند زاده د موټر چلولو او تخنيکي زده کړې مرکز

Akhundzada Driving & Technical Course

[redacted]

- جلال اباد ښار ، پښتونستان واټ ، شیرینډل پلازه
- کابل کارته نو ، دريم سړک
- کابل پنجصد فاميلي څلور لارې

0773177866 - 0780180280 - 0799722255 - 0780949195

(c) ketabton.com: The Digital Library

پوښتني او ځوابونه د ترافيکي برخي

۱ سوال : ترافیک تعریف کړئ او ترافیک په څو ډوله دي؟

ځواب: ترافیک دوه لاتيني کلمي دي چې (ترا) تک او (فیک) راتک ته وايي او ترافیک په دري ډوله دي. الف: ځمکني ب: هوايي ج: بحري

۲ سوال: ځمکني ترافیک په څو ډوله دي؟

ځواب: ځمکني ترافیک دوه ډوله دي. الف واټ په مخ ب: اوسپنیزه کرښه (د ریل کاډي پټلی)

۳ سوال: افغانستان څو ډوله ترافیک لري؟

ځواب: افغانستان دوه ډوله ترافیک لري ۱ هوايي ترافیک ۲ ځمکني ترافیک

٤ سوال: ځمکني ترافیک په څو شیانو تنظیمیږي ؟

ځواب: ځمکني ترافیک په څلورو شیانو تنظیمیږي. الف: د ترافیکو پولیس ب: ترافیکي څراغ سګنال ج ترافیکي لوحي د: د ښي پر چپ قاعده.

٥ سوال: په ترافیکو کي کوم کسان اړوند دي؟

ځواب: په ترافیکو کي اړوند هغه کسان دي چې پیاده (پښو) یا په وسیلي سره د واټ پر مخ ګرځندويي وي.

٦ سوال: د ترافیکو پولیس چاته ویل کیږي؟

ځواب: د ترافیکو پولیس هغه کس ته ویل کیږي چې د ترافیکو ریاست له خوا په ځانګړي جامو او ځانګړو دندو د ترافیکو د تنظیم لپاره د واټ پر مخ په دنده ګمارل شوي وي.

۷ سوال:د ترافیکو پولیس څو دندي لري؟

ځواب: د ترافیکو پولیس دري دندې لري. الف (د ترافیکو کنترولول) ب(د ترافیکو تنظیمول) ج: (ترافیکو ته پاملرنه)

۸ سوال: ترافیکي نښي په څو ډوله دي؟

ځواب: د ترافیکي نښي په اته ډوله دي. ۱ اخطاریه نښي ۲ لومړنی حق نښي ۳ د منعي کوونکي نښي ٤ هدایت ورکولو نښي ٥ د لارښووني نښي ٦ اړوندي نښي ۷ د ترافکي تاسیسات او څراغونه ۸ واټ د مخ کرښي.

۹ سوال: د ترافیکي ځانګړي امتیاز څه شی ته ویل کیږي او کوم وسایطو ته ورکړل کیږي؟

ځواب: د ترافیکي ځانګړي امتیاز عبارت دی دالارم یا ځانګړي هارن اویا ځانګړي اشارې څخه چې په بعضي وسایطوکي نصب وي لکه امبولانس، د پولیسو وسایط، اطفائیه، د حوادثو پرضد وسایطو او د خزاني د انتقالولو وسایط

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱۰ سوال: څه وخت یو موټر چلوونکی د خپل شخصي موټر سره د ترافیکي خانګړي امتیاز خاوند کېداشی؟
ځواب: موټر چلونکی د خپل شخصي موټر سره په درې حالاتو کې د ترافیکو د خانګړي امتیاز خاوند کیداشی چې د موټر ځلور ځراغونه باید د دیم ځراغ سره روښانه کړي الف: د ناروغ انتقال یا دوا او داکتر ناروغ ته رسول ب: خراب موټر کش کول. ج: د ترافیکو پولیس او یا پولیس سره مرسته کول.
۱۱ سوال: کوم وسایط خاص امتیاز نه لري، او کولی شي چې د واټ د ښي او چپ خوا نه ګټه واخلي؟
ځواب: هغه وسایط چې خاص امتیاز نه لري هغه د ښاروالی وسایط دي، او کولای شي د واټ د ښي او چپ خوانه ګټه واخلي.
۱۲ سوال: کوم اشخاص په عامه موټرو کې پورته کېدلی نه شي؟
ځواب: مستري، رنګمال، قصاب ، مثلاً په بس، ټونس او نور...
۱۳ سوال:عامه واټ کوم واټ ته ویل کیږي؟
ځواب:عامه واټ هغه واټ دی چې د چا شخصي ملکیت په کې نه وي او یو ډول وسایطو ته خانګړي شوي نه وي او په وریا ډول د ځمکني ترافیک د استفادي ور وي.
۱٤ سوال: سرعت په واټ کې د څه شي په واسطه نیول کیږي؟
ځواب: سرعت په واټ کې واټ په واسطه نیول کیږي مثلاً که واټ جوړ او پراخه وي سرعت زیات ونیول شي او که واټ خراب او بیروبار وي نو سرعت په کې لږ ونیول شي.
۱٥ سوال: اساسي قاعده د تګ په واټ کې څه دی ؟
ځواب: د موټر چلولو اساسي قاعده د تګ په واټ کې عبارت دی له الف: د نور خلکو نه زیانمن کول ب: د نورو خلکو مانع نه ګرځیدل ج : نور خلک خطر سره نه مخ کول د: د لومړیتوب حق مراعت کول.
۱٦ سوال: د واټ کرښې په څو ډوله دي ؟
ځواب: د واټ کرښي په دوه ډوله دي ۱ قطع کوونکي کرښي ۲ : نه قطیع کوونکي کرښي
۱۷ سوال: واټ په څو برخو تقسیم کیږي؟
ځواب: واټ په دوه برخو تقسیم کیږي: ۱ ښاري ۲ اطرافي
۱۸ سوال: ترافیکي حادثه (پیښه) تعریف کړئ او ترافیکي حادثه په څو ډوله دی؟
ځواب: حادثه (پیښه) عبارت د ترافیکي ټکر څخه دي چې د غفلت او بې احتیاطي له وجې د واټ پر مخ رامنځته کیږي چې د ځاني او مالي زیان لرونکي وي او حادثه په درې ډوله ده: ۱ لویه حادثه ۲ درمیانه حادثه ۳ وړه حادثه الف: لویه حادثه هغه حادثي ته ویل کیږي چې ځاني زیان یې د انسان وژل، یا دایمي معلولیت او مالي زیان یې له سل زره(۱۰۰۰۰۰) افغانی نه ډېر وي. ب: درمیانه حادثه هغه حادثي ته ویلی شو چې ځاني زیان کسر د(هډوکي ماتوالی) او مالي زیان یې د ۵۰۰۰۰ تر ۱۰۰۰۰۰ افغانی وي . ج: وړه حادثه هغه پیښي ته ویلی شو چې ځاني زیان یې ډېر لږ یا سطحي ژوبلتیا او مالي زیان یې تر ۵۰۰۰۰ افغانی وي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱۹ سوال: ترافیکي حادثه د څو شیانو په وسیله کتلی شو؟

ځواب: ترافیکي پېښه د اوه څیزونو په وسیله کتلی شو. ۱ د حادثې ځای شواهد ۲ عکس یا فوټو ۳ اسکیچ یا انځور ٤ مسلکي کسان ٥ نښاني او اثار ٦ منطقي دلیل ۷ باخبر کسان

۲۰ سوال: چلوونکی چا ته وایي ؟

ځواب: چلوونکی هغه چاته ویل کېږي چې وسایط سوق، کنټرول او اداره کړي. او د ټولو ترافیکي اصولو او قواعدو علم ولري.

۲۱ سوال: د یو ښه چلوونکي صفات کوم دي؟

ځواب: د یو ښه چلوونکي صفات هغه دي چې ښه اخلاق ولري او د موټر ضروري شیان خان سره ولري او د ترافیکي قوانینو او مقرراتو تابع دار وی.

۲۲ سوال: چلوونکي په کومو حالاتو کې موټر چلولی نه شي؟

ځواب: چلونکي د جسماني نقصان، رواني تکلیف ، نشې په حالت ، ناروغي په حالت، ستړیا او کم خوبي، د موټر سایکل ضد ضربي خولی نه لرل او د لایسنس درجې پرضد نشي کولی چې موټر وچلوي.

۲۳ سوال: چلوونکي کوم اموال نشي کولی چې بارګیري کړي؟

ځواب: چلوونکي نشي کولی چې د قانون پرضد اموال او هغه اموال چې قاچاق نومیږي او له ځانګړي وزن څخه ډېر بارګیري یا انتقال کړي.

۲٤ سوال: د یو چلوونکي مکلفیت په تونل کې څه شی دی؟

ځواب: د یو چلوونکي مکلفیت مخکې له دې چې تونل ته ورسیږي ۱- د موټر سرعت باید کم کړی ۲- دیم څراغونه ولګوي. ۳- خپل موټر باید ونه دری کیږي. ٤- سبقت ونکړی . ٥- هارن ونه وکړي ٦- د تونل په منځ کې راتاؤ نه شي.

۲٥ سوال: د تیز تګو وسایطو تر منځ فاصله باید څومره وي؟

ځواب: د تیز تګو وسایطو ترمنځ فاصله د سرعت په واسطه تنظیم کیږي. کله چې سرعت ډیر وي فاصله هم باید په همغه اندازه ډیره ونیول شي البته پدې لحاظ باندې چې مخکېنی واسطه د فعتآ برک ونیسي او یا په کوم شي باندې ټکر وکی نور وسایط چې وروسته وي وکولای شی چې له ټکر څخه خان وساتی.

۲٦ سوال: د باروړونکو یا غټ موټرو تر منځ باید څومره فاصله او په کوم اندازه ونیول شي؟

ځواب: د باروړونکو موټرو او یا هغه وسایط چې له ۷ مترو څخه یې اوږد والي ډیر وي فاصله یې ترمنځ باید دومره وي چې یو تیز تګ موټر کله چې غواړي دوي څخه مخکېښي شي ، وکولای شي چې په دې فاصله کې داخل او په سلامتیا بیرته خارج شي.

۲۷ سوال : مخکې کیدل په کومو حالاتو او په کومو ځایونو کې منع دي؟

ځواب: مخکې کیدل په حالات د ګردو غبار، د وربنت په حالت، د وسایطو د ښي لاس نه، په هغه وخت کې چې یو موټر له بل موټر نه مخکې کیږي باید دوهم مخکې کیدونکي مخکې نه شي، په ګولاني کې ، تونل کې ختلو او کوزیدو کې، په وړو سرکونو، غیر متقاطع کرښو او په هغه ځایونو کې چې د مخکې کیدلو د منع علایم نصب وي مخکې کیدل منع دي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

۲۸ سوال: دریډل په کومو ځایونو کې منع دي؟

ځواب: دریډل په تونل ، ختلو او کوزیدو کي، ځلور لارو کي ، کولانۍ، د دروازې پر مخ او په هغه ځایونو کي چې د ودریډلو د منع نښې نصب شوي وي دریډل منع دي.

۲۹ سوال: هارن کول په کومو ځایونو کې منع دی؟

ځواب : ۱-په هغه ځایونو کي چې د هارن د منع لوحې نصب وی، ۲-د شپې له خوا هارن منع دی، ۳-د روغتون ترڅنګ ۴-د ښوونځیو ترڅنګ ۵-د یو کس توجه خان ته راوړل، ۶-او د ګراج یا د منزل د دروازې د خلاصولو په موخه هارن منع دی.

۳۰ سوال: جیک تاکل شوي حد د سرعت د تیز تګو موټرو په داخل د ښار او د ښار نه بهر په کومه اندازه دی.

ځواب: جیک تاکل شوي حد د سرعت د تیز تګو موټرو په مابین د ښارکي د صفر نه تر (۵۰) پورې او بهر د ښار نه صفر نه تر (۹۰) تاکل شوي دي.

۳۱ سوال: جیک تاکل شوی حد د سرعت د باروړونکو وسایطو په داخل د ښار او د ښار نه بهر څومره دی؟

ځواب: جیک تاکل شوي حد د سرعت باروړونکو موټرو په داخل د ښار کي د صفر نه تر (۳۰) او د ښار نه بهر د صفر تر(۷۰) تاکل شوي دی.

۳۲ سوال : دریډل په څو ډوله دی؟

ځواب: دریډل په درې ډوله دی . الف- عمودی ب- موازی ج- مایل. او باید ودریډل موقعیت ته په کتو وشي.

۳۳ سوال : کوم موټرو ته تیز تګ موټر ویل کیږي؟

ځواب : هغه موټرې چې وزن یې له درې نیم ټنو ډیر نه وی. او د اوو نه تر اتو کسان پکښې ځای شی.

۳۴ سوال: د مالک او متصرف ترمنځ فرق څه دی؟

ځواب : متصرف هغه کس ته ویل کیږي چې عرفی قباله ولری او مالک هغه کس ته ویل کیږي چې شرعی قبالی ولری.

۳۵ سوال : ژیړ رنګه څراغونه په کومو حالاتو کې روښانه کوو؟

ځواب : ژیړ رنګه څراغونه په درې حالاتو کې روښانه کوو. الف - د تخنیکی ستونزو په حالت کې ب- په ترافیکی حادثه کی. ج- ودریډل د سرک په ښي څواکي په موقتی ډول.

۳۶ سوال :په کوم وخت کي (فول) څراغونه لګولی شو؟

ځواب: فول څراغونه په اطرافی سړکونو کې روښانه کولای شو.

۳۷ سوال : په کومو حالاتو کي د ترافیکو پولیس کولای شی چې چلوونکی ودروی؟

ځواب: د ترافیکو پولیس په ۵ حالاتو کې یو چلوونکی ودرولی شي : ۱-د ترافیکی کنترول په وخت کې . ۲-د نښې په حالت کې . ۳-د تخنیکي ستونزو په وخت کې . ۴-خوب ورغلي په حالت کې . ۵ د موټر سایکل چلوونکی بدون له خولی نه د موټر سایکل چلولو په وخت کې.

۳۸ سوال:د کیبل او بوکسل اوړدوالی د کش کوونکي او کش کېدونکي وسایطو ترمنځ په کومه اندازه وي ؟

ځواب: د کیبل او بوکسل اوږدوالی د کش کوونکي او کش کېدونکي وسایطو ترمنځ له ۲مترو څخه تر ۶ مترو پورې وي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

۳۹ سوال: په کومه اندازه موټري په کېبل او په کومه اندازې موټري باید په بوکسل کش شي؟

ځواب : هغه موټري چي تر پنځو ټنو وزن ولري باید په کیبل او هغه موټري چي پنځو ټنو څخه زیات وزن ولري باید په بوکسل یعني د اوسپني په آله کش شي.

۴۰ سوال: د ترافیکي خاص حالت څه دی؟

ځواب : خاص حالت په ترافیکو کي عبارت دی، په ترافیکي حالات او ترافیکي تاسیساتو کي بدلون راتللو ته وايي چي د چلوونکي مسؤلیت په مقابل د دغه حالت استفاده کول د فرعی سرکونو، د واټ ښي طرف ته ودرېدل او یا د پولیسو نه هدایت غوښتل دی.

٤۱ سوال: ترافیکي تاسیسات څه شي ته ویل کېږي؟

ځواب: ترافیکي تاسیسات عبارت دي: سیګنال څراغونه، ترافیکي نښي، د واټ پر مخ کرښي او هغه شیانو ته چي د ترافیکي لارښووني په موخه نصب شوی وي ترافیکي تاسیسات ویل کېږي.

٤۲ سوال: د ودرېدلو او پارکېنګ ترمنځ توپیر څه دی؟

ځواب: درېدل تر ۳ دقیقو پوري وي او پارکېنګ له دري دقیقو نه شروع او ختمېدل نه لري.

٤۳ سوال: چلوونکی په کوم حالت کي کولی شي چي د وسایطو د ښي لاس نه مخکي شي؟

ځواب: په هغه حالت کي چي مخکيني وسایط د چپ لاس اشاره روښانه کړی وي او چپ خوا ته تاوېږي نو چلوونکی کولی شي چي د ښي لاس نه يي مخکي شي .

٤۴ سوال: د یو چلوونکي مکلفیت مخکي د رسېدو څلور لارې ته څه شی دی؟

ځواب: د موټر سرعت باید کم کړي او کومي خوا ته چي تاوېږي د همغه خوا اشاره دي روښانه کړي او هماغه عقبي شیشي ته وګوري او هماغه خوا سرک دي قید کړي او بیا همغه خوا ته دي تاو شي.

٤۵ سوال: د ښي پر چپ قاعده په کوم حالت کي د اعتبار وړ ده؟

ځواب: کله چي په څلور لارو کي د ترافیکو پولیس، د ترافیکي سیګنال څراغ او ترافیکي نښي موجود نه وي هغه وخت کي د ښي پر چپ قاعده د اعتبار وړ ده.

لوړ سرعت مرګ ته هر کلی کول دي !

اخندزاده ګرانو هېواد والو ته د خدمت مصدر

Get more e-books from www.ketabton.com
Ketabton.com: The Digital Library